

DÉCOUVREZ

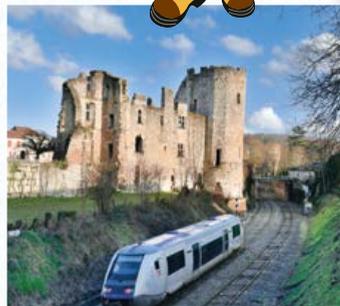
LA DORDOGNE SANS PÉTROLE



24

idées de découvertes

AU DÉPART AVEC LES TRAINS ET LES CARS EN PÉRIGORD



Changez de pompes et faites le plein de bonnes choses

SOMMAIRE

DESTINATIONS DORDOGNE-PÉRIGORD

P 4-5

CARTE

P 6

MODE D'EMPLOI

P 7

Vallée Vézère, vallée de l'Homme

Montignac - La « chapelle sixtine » de la Préhistoire

P 8-9

Saint-Léon-sur-Vézère - Un plus beau village de France dans les bras de la Vézère

P 10-11

Les Eyzies - Voyage en préhistoire

P 12-13

Campagne - Au bord de la rivière, un château !

P 14-15

Pays de Sarlat

Carlux - Plein les yeux à la gare Doisneau

P 16-17

Sarlat - Balade médiévale et gourmande

P 18-19

Groléjac - Une halte fraîcheur et nature sur la voie verte

P 20-21

Vallée de la Dordogne, vallée des châteaux

De Domme à Castelnaud - Entre 3 Plus Beaux Villages de France

P 22-23

Belvès - Le village aux sept clochers

P 24-25

Limeuil - Quand la Vézère rencontre la Dordogne

P 26-27

Pays de Bergerac, vignables et bastides

Cadouin - L'abbaye au suaire, inscrite à l'Unesco

P 30-31

Beaumont - Une bastide et une abbaye fortifiées

P 32-33

Mauzac-Bergerac - Les grands barrages de la Dordogne

P 34-35

Saint-Michel-de-Montaigne - Au pays des vignes et du philosophe

P 36-37

Périgueux et la vallée de l'Isle

Périgueux - Quand Périgueux s'appelait Vesunna

P 38-39

Saint-Martial-d'Artencet - Un moulin et des bateaux

P 40-41

Gurçon - Une pause rafraîchissante entre Isle et Dordogne

P 42-43

Val de Dronne

Tocane-Saint-Apre - Baignade et moulin sur la Dronne

P 46-47

La Tour-Blanche - Cercles - Suivre le vent jusqu'aux Terres Blanches

P 48-49

La Rochebeaucourt/Argentine - À la rencontre de la belle Argentine

P 50-51

PNR Périgord Limousin Auvézère

Saint-Jean-de-Côle - Un village médiéval fleuri au bout de la roue

P 52-53

Saint-Estèphe - Pêche et légendes autour du lac

P 54-55

La Coquille - Un bol de Périgord-Limousin à l'étang de la Barde

P 56-57

Salagnac-Clairvivre - Une cité utopique au pays des mouflons

P 58-59

DESTINATIONS

DORDOGNE-PÉRIGORD



PNR Périgord Limousin Auvézère

Un territoire idéal pour se mettre au vert ! Faites-le plein d'activités nature sur les chemins du **Parc naturel régional Périgord Limousin**, dans les **gorges de l'Auvézère** et sa scintillante cascade du Saut Ruban. Partez à la découverte de l'**artisanat d'art** à Nontron et ses célèbres couteaux, des anciennes forges installées le long des cours d'eau. Venez flâner dans les ruelles de Saint-Jean-de-Côle ou Excideuil, **villages de caractère**.



Périgueux, vallée de l'Isle

La vallée de l'Isle est un axe de circulation entre Périgueux et le bordelais. Le train dessert quasiment toutes les gares de la vallée, autant de points d'entrée sur la **voie verte V90** en Dordogne comme en Gironde, ou sur la **voie de Vézelay** vers **St Jacques**.

Depuis **Périgueux, ville d'Art et d'Histoire**, il est ainsi facile de découvrir la vallée et ses abords comme les **forêts de la Double et du Landais** et leur architecture particulière.



Pays de Bergerac

La région de Bergerac est surtout marquée par les **paysages agricoles et viticoles**. Les **vignobles** sont situés sur les **coteaux vallonnés** tandis qu'on retrouve l'agriculture céréalière dans les plaines.

La vallée constitue la voie de circulation majeure et a été aménagée d'une voie de chemin de fer en provenance de Bordeaux et à destination de Sarlat, qui sera bientôt doublée d'une **vélo route voie verte**.



Vallée de la Dordogne, vallée des châteaux

De **beaux panoramas** s'ouvrent aussi bien depuis les villages perchés que dans les vallées. Les **châteaux** construits sur les hauteurs dominant de leur stature les canoës qui passent sur la rivière.

Une **voie verte** en cours d'aménagement, ainsi qu'un **itinéraire pédestre** entre Bergerac et Rocamadour, et la voie de chemin de fer, permettent de circuler dans cette vallée assez facilement.



Pays de Sarlat

Entre Dordogne et Vézère, le pays de Sarlat est également situé en lisière du **causse de Quercy** et offre des **paysages pittoresques** au relief tourmenté. Les **villages aux pierres blondes** et à l'architecture traditionnelle sont regroupés autour de leur **église** ou leur **château**, à l'image de Sarlat, cité aux ruelles étroites qui fut fondée au Moyen-Âge autour d'une abbaye.



Vallée Vézère, vallée de l'Homme

À son entrée en Dordogne, la vallée Vézère coule au pied de falaises calcaires ayant favorisé l'installation de groupes de chasseurs cueilleurs préhistoriques. Avec **15 sites inscrits à l'UNESCO**, la vallée connaît une importante concentration de **sites préhistoriques**, dont la célèbre **grotte de Lascaux**. La permanence de l'habitation depuis cette lointaine époque est visible à travers le patrimoine omniprésent le long des sentiers.



Val de Dronne

De Brantôme à Saint-Aulaye en passant par Ribérac, le Val de Dronne offre un **patrimoine exceptionnel** et ses doux vallonnements invitent à la découverte de la **nature** à pied et à vélo. **Églises romanes** à coupes, châteaux, grottes, abbayes, forêts en constituent les trésors... ainsi que la **rivière Dronne**, fraîche et préservée, le long de laquelle se sont implantés dès le Moyen-Âge de nombreux **moulins** hydrauliques.

Découvrez le Périgord





LA DORDOGNE SANS PÉTROLE

Changez de pompes et faites le plein



Pour se déplacer en Dordogne, ou profiter des transports en commun pour revenir à son point de départ après une itinérance, **la carte « la Dordogne sans pétrole »** indique les grandes lignes de train et de bus, ainsi que les itinéraires doux balisés qui traversent le département.

Carte disponible sur simple demande à cette adresse : cd24.rando@dordogne.fr

Mode d'emploi

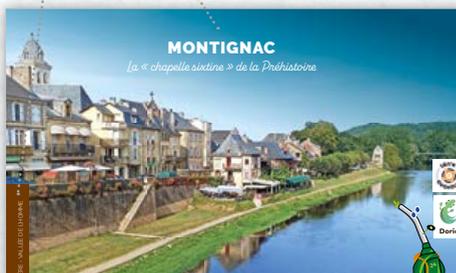
Dans ce livret, **24 idées de découvertes sans voiture** sont proposées à travers l'ensemble des 7 destinations touristiques périgourdines.

Chaque proposition présente un lieu à découvrir avec un premier accès en train, souvent complété d'une marche ou d'un itinéraire cyclo.

Un parcours de randonnée en boucle est parfois proposé pour découvrir les paysages et la campagne environnante.

La destination

Le lieu à découvrir



MONTIGNAC
« la chapelle souterraine » de la Préhistoire

Dordogne

En septembre 1948, quatre jeunes garçons découvrent l'incroyable grotte de Lascaux, endormie depuis presque 20 000 ans. Mais, son ouverture au public, modifie les conditions de conservation des peintures, aussi. André Malraux, Ministre des Affaires Culturelles, fait fermer la grotte en 1963. Il faudra plusieurs années pour envisager le processus de réhabilitation et rétablir des conditions favorables à la conservation de la grotte originale.

Actuellement, la grotte est sous surveillance, mais son état sanitaire stabilisé. Afin de répondre à la demande du public, un projet de **fac-dmille** est lancé par l'ancien propriétaire du site au début des années 1970. Mais des difficultés financières font stopper le projet.

En 1978, le Conseil départemental rachète la fac-dmille et les travaux reprennent. Situé sur la même colline que la grotte originale et surélevé dans le sol, **Lascaux II** reproduit à l'identique 90% des peintures de la grotte originale.

Depuis 2016, au pied de la colline de Lascaux, le **Centre International d'Art Préhistorique de Lascaux IV** offre au public la **fac-dmille complète** de la grotte grâce aux technologies de la **réalité virtuelle**, mais aussi la découverte de l'art préhistorique du monde entier et de la civilisation de l'homme de Cro-Magnon. C'est un équipement touristique et culturel de mise en valeur et de valorisation sur le thème de l'art préhistorique à partir des reproductions peintes et gravées situées dans la grotte de Lascaux.

Renseignements pratiques

Moyens de déplacement

DÉPLACEMENTS

- 🚗 **Voiture**
- 🚊 **Bus**
- 🚲 **Cyclo**

A DÉCOUVRIR :

- Grotte de Lascaux, fac-dmille
- Lascaux II, Centre International d'Art Préhistorique de Lascaux IV
- Lascaux III, Centre International d'Art Préhistorique de Lascaux IV

ARRÊT DE CUI MONTIGNAC

- Arrêt de Cui Montignac
- Lignes : n° 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Services sur place

- 🍴 Restauration
- 🏠 Hébergement
- 🍷 Alimentation

Présentation du lieu à découvrir

Description itinéraire

Téléchargement rando autour du lieu à découvrir

Explications thématiques

La carte

LIENS UTILES

Les informations présentées dans ce guide le sont à titre informatif. Merci de vérifier les horaires des trains et des bus et de trouver les renseignements complémentaires sur les liens suivants :

- **Les destinations, infos touristiques** : dordogne-perigord-tourisme.fr
- **Les randonnées** : pleinenature.dordogne.fr
- **Les horaires des T.E.R.** : ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine
- **Les lignes et horaires des cars** : <https://transports.nouvelle-aquitaine.fr/cars-regionaux>

MONTIGNAC

La « chapelle sixtine » de la Préhistoire



En septembre 1940, quatre jeunes garçons découvrent l'**incroyable grotte de Lascaux**, endormie depuis presque 20 000 ans. Mais son ouverture au public modifie les conditions de conservation des peintures, aussi, André Malraux, Ministre des Affaires Culturelles, fait fermer la grotte en 1963. Il faudra plusieurs années pour enrayer le processus de dégradation et rétablir des conditions favorables à la conservation de la grotte originale. Actuellement, la grotte est sous surveillance, mais son état semble stabilisé. Afin de répondre à la demande du public, un projet de **fac-similé** est lancé par l'ancien propriétaire du site au début des années 1970. Mais des difficultés financières font stopper le projet.

En 1978, le Conseil départemental rachète le fac-similé et les travaux reprennent. Situé sur la même colline que la grotte originale et enfoui dans le sol, **Lascaux II** reproduit à l'identique 90% des peintures de la grotte originale.

Depuis 2016, au pied de la colline de Lascaux, le **Centre International d'Art Pariétal (Lascaux IV)** offre au public le **fac-similé complet** de la grotte grâce aux technologies de la **réalité virtuelle**, mais aussi la découverte de l'**art pariétal** du monde entier et de la civilisation de l'**homme de Cro-Magnon**. C'est un équipement touristique et culturel de mise en valeur et de vulgarisation sur le thème de l'art pariétal à partir des représentations peintes et gravées situées dans la grotte de Lascaux.

DÉPLACEMENTS :



- Arrêt de car Montignac
- Ligne : n°7 de Sarlat à Périgueux
n°8 de Brive à Montignac

Ligne estivale n°15 vallée Vézère

- Distance gare-village : 1 km
- Distance boucle : 4,5 km

À DÉCOUVRIR :

Grotte de Lascaux, fac-similé de Lascaux, centre bourg de **Montignac**, colline de Lascaux, **bords de Vézère**.

SERVICES :



Renseignements pratiques :

Office de Tourisme Lascaux-Dordogne, Vallée Vézère - Tél. : 05 53 51 82 60

Jour de marché : Mercredi matin et samedi matin

Depuis les deux arrêts de car qui desservent Montignac, une **balade dans le village** permet de découvrir le bourg et les bords de Vézère. Vous emprunterez la rue du Barry, l'une des plus anciennes du village, qui vous mènera jusqu'à **Lascaux IV**, dernier avatar de la célèbre grotte. À l'intérieur du site, découvrez une **reconstitution fidèle de la grotte originale**, et des espaces d'interprétation.

Si vous souhaitez ensuite vous rendre sur la colline de Lascaux, vous pouvez le faire à pied en écoutant l'histoire des enfants qui ont découvert la grotte en 1940 avec l'application gratuite Dorie.

• **Si vous descendez du car « Rue de Juillet »** continuer sur cette rue, tourner à gauche au carrefour, traverser la rivière et poursuivre tout droit dir « Office de Tourisme ». Emprunter « Rue du Barry » à droite, après l'Office de Tourisme et poursuivre tout droit en passant devant un lavoir pour arriver à Lascaux IV.

• **Si vous descendez du car « Place Tourny »**, dirigez vous à gauche, avant l'Office de Tourisme. Emprunter « Rue du Barry » à droite, après l'Office et poursuivre tout droit en passant devant un lavoir pour arriver à Lascaux IV.

Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37F1ptR>



Dorie



SAINT-LÉON-SUR-VÈZÈRE

Un plus beau village de France dans les bras de la Vézère

VALLÉE VÈZÈRE - VALLÉE DE L'HOMME

Le village de **Saint-Léon-sur-Vézère**, classé parmi les **Plus Beaux Villages de France**, est situé sur un **cingle (méandre) de la Vézère**.

Situé à proximité d'une voie romaine, ce village fut un port florissant sur la Vézère, au point de mériter sous la Révolution l'appellation de « Port-Léon ».

À cette époque, le réseau routier est inexistant et la Vézère est l'une des **premières rivières navigables**, participant au développement du village. Le port de Saint-Léon est situé aux abords de l'**église**, et les **gabares** se retrouvent à ce terminus. Cependant, le chemin de fer met un terme à ce trafic à la fin du XIX^e siècle.

Le village est riche en patrimoine bâti : **châteaux, église romane** du XII^{ème} siècle qui accueille chaque année le célèbre **Festival de Musique du Périgord Noir, chapelle...**

Village animé grâce à ses **échoppes, commerces et restaurants** sans oublier les canoës qui permettent de profiter pleinement de la rivière.



DÉPLACEMENTS :



- **Arrêt de car Saint-Léon-sur-Vézère**
- **Ligne** : Estivale n°15 vallée Vézère (uniquement en saison)
- **Distance arrêt car-village** : 0 km (centre bourg)
- **Distance boucle** : 3,4 km (Saint-Léon intra muros)

Renseignements pratiques :

Office de Tourisme Lascaux-Dordogne, Vallée Vézère - Tél. : 05 53 51 82 60

À DÉCOUVRIR :

Plus Beau Village de France, bords de Vézère, patrimoine médiéval, point de vue sur la vallée de la Vézère.

SERVICES :



Situé en bordure de Vézère, Saint-Léon offre aux visiteurs son **église romane**, un **château**, un **manoir** et une **chapelle** expiatoire et de nombreuses maisons traditionnelles.

Profitez de ce « **Plus Beau Village de France** ». Vous pourrez ensuite faire une petite rando pour vous rendre au Point de vue de la côte de Jor et profiter de la vue sur la vallée de la Vézère.

Départ (1) : panneau d'appel. Prendre la petite route qui descend vers la rivière, passer sous le pont en fer. À 100 mètres, prendre à droite le chemin de terre le long de la rivière. Passer derrière l'église et continuer tout droit en longeant la rivière.

(2) Longer le mur d'enceinte du château, au croisement des chemins, tourner à gauche. Au goudron, aller tout droit. À l'intersection, tourner à gauche.

(3) Face au cimetière, prendre la route à gauche et tourner à droite avant le bourg, direction « Point I ». Reprendre à gauche avant la dernière maison de la ruelle. À la route, aller à gauche, traverser le village et prendre à droite direction « Eglise ».

(4) Prendre la 1^{ère} ruelle à gauche jusqu'au bout et rejoindre les bords de la rivière en restant sur le goudron. Contourner l'église, passer devant la croix de l'ancien cimetière et au bout de la rue, reprendre le long de la rivière pour revenir au point de départ.

Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37FlptR>



LES EYZIES

Voyage en préhistoire

VALLÉE VÉZÈRE - VALLÉE DE L'HOMME



Situé au confluent de la Beune et de la Vézère, blotti au pied d'imposantes falaises calcaires, le village des Eyzies de Tayac Sireuil est parfois surnommé « **capitale mondiale de la préhistoire** ». Et pour cause !

La préhistoire y est représentée à travers une multitude de sites archéologiques : des sites emblématiques comme l'**abri Cro Magnon** découvert fortuitement en 1868 lors de la construction de la voie ferrée entre la forge des Eyzies et la gare, où furent trouvés cinq squelettes humains dont l'un au moins paré de coquillages percés, la **grotte de Font de Gaume**, dernière grotte aux peintures polychromes originales ouverte au public en Europe, l'**abri Pataud**, gisement aménagé pour la visite et une multitude d'autres sites à découvrir en vous rendant dans une des structures d'information présentes dans le village.

Parmi celles-ci le **Pôle International de Préhistoire** d'architecture contemporaine privilégiant l'ouverture et l'intégration dans le paysage, est un lieu de sensibilisation des publics à l'univers de la préhistoire et à la découverte de la vallée Vézère.

Le **Musée National de Préhistoire** est lui situé dans les vestiges d'un château des XVI – XVII^e siècles dominé par l'imposante falaise qui surplombe le village. Dans un cadre entièrement rénové, il propose un parcours découverte des **cultures du paléolithique** et des plus anciennes traces laissées par l'Homme en vallée Vézère : outils, objets d'art en os ou ivoire, sépultures etc.

DÉPLACEMENTS :



Ligne TER :
PÉRIGUEUX > AGEN



- **Accès :** Gare des Eyzies de Tayac
- **Ligne Bus :** estivale n°15
- **Distance gare-village :** 0,7 km
- **Distance boucle :** 8 ou 15 km



À DÉCOUVRIR :

Bords de Vézère, maisons troglodytiques,
Musée National de Préhistoire, sites préhistoriques,
Pôle International de Préhistoire.

SERVICES :



Renseignements pratiques :

Office de Tourisme Lascaux-Dordogne, Vallée Vézère - Tél. : 05 53 51 82 60

Jour de marché : Lundi matin

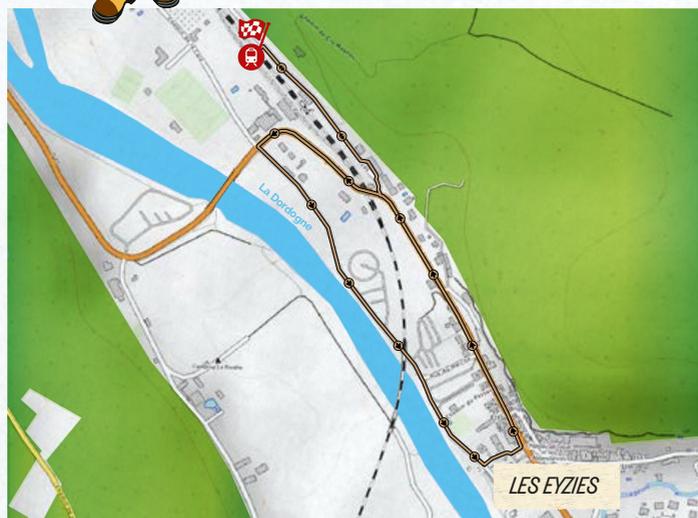
La gare des Eyzies située à 700 m du centre bourg permet d'accéder directement **au cœur de la vallée Vézère** et au cœur de la préhistoire. En effet, le village accueille une densité de sites préhistoriques ou dédiés à la préhistoire impressionnante. Pour les marcheurs, la « **Boucle de la Micoque** » conduit depuis le village sous les hautes falaises de **Laugerie** jusqu'au gisement de la Micoque, site qui a révélé des traces d'occupation d'au moins 350 000 ans.

À la sortie de la gare, possibilité de partir sur la gauche jusqu'à Tayac (300 m) pour admirer une superbe église romane fortifiée. Pour aller vers le centre bourg des Eyzies, prendre la petite route à droite à la sortie de la gare. Passer devant l'abri Cro Magnon et arriver à un stop.

Possibilité 1 : continuer tout droit en laissant le passage à niveau sur la droite pour rejoindre le centre bourg.

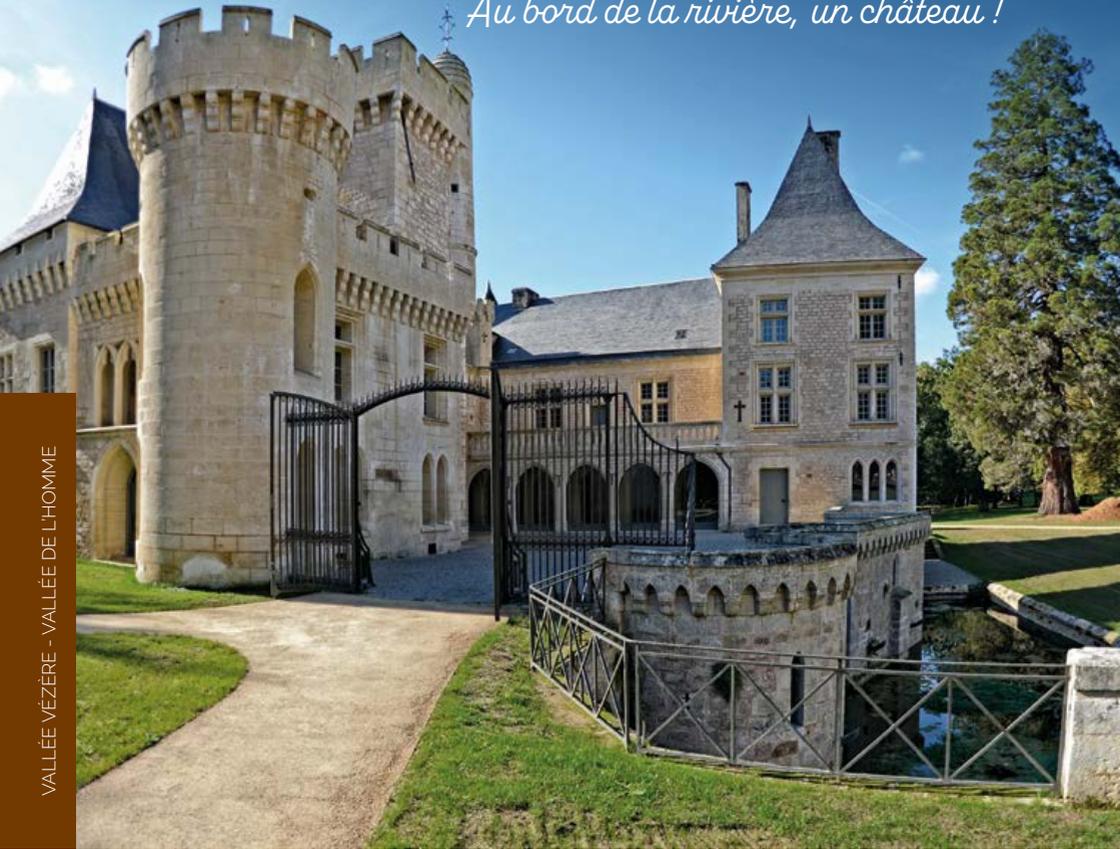
Possibilité 2 : au stop tourner à droite, passer la voie de chemin de fer et prendre le cheminement accolé au pont routier pour aller jusqu'aux falaises et au gisement de la Micoque par le sentier de la Micoque.

Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37FlptR>



CAMPAGNE

Au bord de la rivière, un château !



Situé sur le canton du Bugue, le **domaine de Campagne** avec son **parc romantique**, son château fortement repris au XIX^{ème} siècle et ses dépendances en enflade, fait figure de **lieu inédit au cœur d'un espace rural** voué à l'agriculture.

De la bâtisse du XII^e siècle, probablement un château de plaine doté de douves, il ne subsiste aucune trace visible. L'édifice actuel se compose de deux logis en équerre dont la partie la plus ancienne date du XV^e siècle.

La limite nord du domaine est fermée par les dépendances qui, côté parc, offrent leurs longues façades linéaires couronnée de lucarnes ornées d'ailerons et de volutes.

Le parc, redessiné entre 1852 et 1862 par un pépiniériste bordelais, est parcouru par un **ruisseau** ponctué de pièces d'eau, **cascades** et **petits ponts à balustres**. L'environnement arboré, en partie dégénéré, présente néanmoins quelques **sujets remarquables** en vogue au XIX^e comme les cèdres, séquoias, platanes et taxodiums. Propriété du Département depuis 2007, le domaine de Campagne fait l'objet d'un vaste programme de réhabilitation lié à la valorisation du **patrimoine préhistorique de la vallée de la Vézère**.

DÉPLACEMENTS :



Ligne TER :
PÉRIGUEUX > AGEN



À DÉCOUVRIR :

Bords de Vézère,
château parc et patrimoine
naturel et historique de la forêt
de Campagne.

SERVICES :



Renseignements pratiques :

Office de Tourisme Lascaux-Dordogne, Vallée Vézère - Tél : 05 53 51 82 60

Jour de marché : mardi au Bugue



Dorie

Petite promenade à pied ou à vélo sur une voie verte en bord de Vézère depuis la gare du Bugue, pour découvrir le **domaine de Campagne**. Cette propriété départementale se compose d'un parc labellisé « **jardin remarquable** » entourant un **château classé Monument Historique**. Pour les randonneurs, un chemin balisé de 6 km permet de marcher dans la **forêt de 345 hectares** riche en patrimoine datant du néolithique : polissoir, éperon barré... ainsi qu'un très **beau point de vue sur la vallée**. Le château, le parc et la forêt sont une propriété Départementale, l'entrée est gratuite. **HORAIRES D'OUVERTURE :** Mars à novembre de 10h à 19h et pendant les périodes de vacances scolaires.

Depuis la gare du Bugue, prendre la rue en face. Arriver à la route, la prendre à gauche pendant 200 mètres et prendre la première route à gauche. À l'intersection, prendre la route à droite, puis la première à gauche qui mène jusqu'à la rivière.

Prendre la voie verte à gauche et la suivre jusqu'au pont de Campagne. Au pont, quitter la voie verte, traverser la Vézère, continuer sur 800m et arriver au château dans le bourg.

Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37FlptR>



CARLUX

Plein les yeux à la gare Doisneau



Ouverte en 1902, l'ancienne voie de chemin de fer sur laquelle a été créée la **voie verte** reliait Sarlat et Gourdon en passant par Groléjac. Le trafic voyageur est arrêté en 1938, et le trafic marchandises entre Groléjac et Gourdon en 1940. Après Carsac, un embranchement permet de se diriger vers la **Gare Doisneau** en suivant la direction Cazoulès.

En 1939, Robert Doisneau prend une photo devant la gare de Carlux sur laquelle figure sa femme et deux de ses amis. Après la fermeture de la gare, l'idée émerge de réhabiliter la gare pour en faire une **galerie d'exposition**. En effet Robert Doisneau passe ses premiers congés payés en Dordogne, puis y reviendra jusqu'à la fin de sa vie.

Une première galerie permet de voir les photos prises par Robert Doisneau, une autre galerie permet de présenter des « **tranches de vie** » **du Périgord et du Lot**, et un labo interactif permet de se familiariser avec la photo argentique. La gare Doisneau abrite également l'**Office de Tourisme** et un **espace restauration**.



DÉPLACEMENTS :

Ligne TER :
BORDEAUX >
BERGERAC > SARLAT

- **Accès :** Gare de Sarlat
- **Distance gare-site :** 16 km
- **Distance boucle :** 32 km (aller retour)

Renseignements pratiques :

- Office de Tourisme de Sarlat Périgord Noir - Tél. : 05 53 31 45 45
- Office de Tourisme du Pays de Fenelon - Tél. : 05 53 59 10 70

Jour de marché : mercredi matin et samedi à Sarlat

À DÉCOUVRIR :

Voie verte sur ancienne voie ferrée, vallée Dordogne, villages et hameaux typiques, **Gare Doisneau** (lieu dédié au célèbre photographe).

SERVICES :



Depuis la gare de Sarlat vous rejoignez une voie verte qui se dirige vers la Dordogne. Le parcours de cette voie verte est assez ombragé, et prend son assise sur une **ancienne voie ferrée** qui vous conduit à une gare dédiée au photographe **Robert Doisneau**, à ses photos prises au bord de la Dordogne témoins des premiers congés payés, mais également à **d'autres photographes** lors d'expositions temporaires. La gare accueille également un restaurant et l'Office de Tourisme.

(1) Début de la voie verte au rond-point de Madazes près de la gare.

À 5,5 km : village de Carsac-Aillac. Attention, après le village de Carsac se trouve une bifurcation : à droite la voie verte part vers Groléjac, et à gauche pour rejoindre Cazoules.

(2) 9,7 km dir. Cazoules : passage au village d'Aillac. **À 10,2 km** quitter la voie verte pour la route partagée à gauche. Rouler un bon kilomètre, prendre un passage aménagé sous la route à gauche, puis à droite de l'autre côté.

12 km : au stop prendre à droite, puis reprendre la voie verte à droite.

(3) 16 km : arrivée à la « gare Doisneau ».

Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37F1ptR>



SARLAT

Balade médiévale et gourmande

PAYS DE SARLAT



Au 19^e siècle, un voyageur anglais **Harrison Barker**, voyage dans tout le département et lorsqu'il arrive à Sarlat, il décrit ainsi la ville « *La ville au premier abord semble composée d'une longue rue et paraît triste et peu intéressante. Il y a cependant un vieux Sarlat qui existe hors de la principale artère et que le visiteur nonchalant qui n'aime pas à demander des renseignements, peut facilement ne pas trouver. Il y a peu de scènes plus originales et plus pittoresques en France que celles que présentent la vieille église en ruine, à moitié ouverte aux intempéries des saisons, et des vieilles maisons qui l'entourent et lui servent de cadre.* »

Ne manquez pas de vous perdre dans les ruelles et venelles de la **cité médiévale** de Sarlat-la-Canéda, « **ville d'Art et Histoire** ». Son secteur sauvegardé, **inscrit au livre des records pour « la plus forte densité en immeubles classés »**, est riche de **66 monuments classés** ou inscrits dans un périmètre de 11 hectares. Sarlat fut la première ville à appliquer la « loi Malraux » votée en 1962 pour réhabiliter les centres historiques, « les secteurs sauvegardés ».

Dans le centre historique, vous passerez devant la **maison de La Boétie**, ami de Montaigne et auteur du « Discours sur la servitude volontaire », la **cathédrale Saint Sacerdos**, ancienne abbaye bénédictine derrière laquelle vous apercevrez l'**énigmatique « lanterne des morts »** peut-être érigée en l'honneur du passage à Sarlat de Saint-Bernard. L'**église Sainte-Marie** transformée par l'**architecte Jean Nouvel** en marché couvert, et son clocher abritant un **ascenseur panoramique** sont à l'image de Sarlat : une cité médiévale toujours en mouvement.



DÉPLACEMENTS :



Ligne TER :
**BORDEAUX >
BERGERAC > SARLAT**



À DÉCOUVRIR :

Quartiers sauvegardés
de la **cité médiévale**,
artisanat, commerces de
bouche, marché.

SERVICES :



- **Accès :** Gare de Sarlat
- **Distance gare-site :** 1,5 km
- **Distance boucle :** 1,5 km (intra-muros)

Renseignements pratiques :

- Office de Tourisme de Sarlat Périgord Noir - Tél : 05 53 31 45 45
- **Jour de marché :** mercredi matin et samedi

Un parcours permet de découvrir le cœur de la cité, son architecture, ses ruelles et placettes, ses monuments... qui font la réputation de Sarlat. Avec son histoire qui remonte jusqu'au Moyen- ge, Sarlat vous réserve un **patrimoine d'exception**   admirer et à photographier !
« **Ville d'Art et d'Histoire** », la célèbre cité médiévale qui a hébergé La Boétie, accueille chaque année de nombreux **festivals** (du film, des jeux et du Théâtre...) mais également de nombreuses **manifestations festives et gastronomiques**.

Depuis la gare, sortir du parking, traverser le rond-point et prendre « Avenue de la Gare ». Au bout de l'avenue, tourner à droite sur « Avenue Thiers », continuer sur « Avenue du Général Leclerc ». Au rond-point, aller en face, traverser la placette, prendre à droite « Rue Jean-Joseph Escande » et tourner sur la première rue à gauche. Aller au bout de la « Rue Tourny » et arriver à l'Office de Tourisme (sur la droite).

Pour être guidé lors de votre promenade dans le centre historique, nous vous conseillons de scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37F1ptR>



GROLÉJAC

Une halte fraîcheur et nature sur la voie verte

Situé à 10 km de Sarlat, capitale du Périgord Noir, Groléjac a su adapter son territoire pour le confort de ses visiteurs.

Le **plan d'eau du Roc-Percé** est déjà mentionné sur les premières cartes du milieu du XVIII^e siècle (Carte de Beleyme et de Cassini). Le plan d'eau, peu profond, s'est progressivement envasé au point de devenir le « **Marais de Groléjac** ».

Une partie de l'ancien marais de la commune a été transformé en base de loisirs, autour d'un plan d'eau de **15 hectares** offrant de **nombreuses activités** : baignade surveillée, planche à voile, pédalo, barque, pêche, aire de pique-nique, parcours santé, tennis,...

En amont du **lac du Roc-Percé**, aménagé en base de loisirs depuis 1994, s'ouvre une aventure loin des sentiers battus. Tout au long d'un sentier de 2 km fait de **passerelles** et de **pontons de bois**, vous pourrez observer une **faune** et une **flore sauvage exceptionnelles**. Et si pour beaucoup un marécage est synonyme d'insalubrité, cette promenade dans le plus grand marais calcaire de Dordogne vient avec sérénité prouver le contraire.

Le site présente aujourd'hui les caractéristiques d'une zone humide remarquable au regard de sa superficie (25 hectares) et des espèces animales et végétales qui le peuplent.

Il est classé à ce titre au rang de **zone d'intérêt écologique** et inscrit au sein des **Réserves naturelles régionales d'Aquitaine**.



DÉPLACEMENTS :



Ligne TER :
**BORDEAUX >
BERGERAC > SARLAT**



- **Accès :** Gare de Sarlat
- **Distance gare-Plan d'eau et zone naturelle du Roc-Percé :** 6 km
- **Distance boucle :** 12 km (aller-retour)

À DÉCOUVRIR :

Baignade, pêche, parcours de santé, découverte marais et **réserve naturelle**.

SERVICES :



Renseignements pratiques :

Office de Tourisme de Sarlat Périgord Noir - Tél. : 05 53 31 45 45

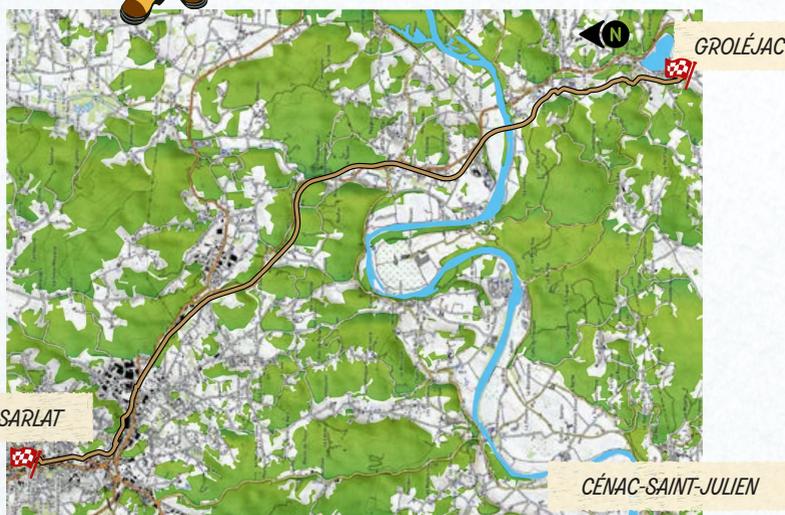
Jour de marché : mercredi matin et samedi à Sarlat

Le parcours sur cette voie verte est ombragé et très agréable. Après le village de Carsac vous passerez sur un magnifique **viaduc** au-dessus de la Dordogne, avant d'arriver au **Plan d'eau du Roc-Percé de Groléjac** dont une partie est aménagée en base de loisirs, et une autre partie en **zone naturelle** à découvrir à pied.

***De la gare,** prendre la rue du stade à droite en sortant du parking, aller jusqu'au rond-point, prendre la route en face et rentrer sur le parking à droite pour prendre la voie verte. Traverser le village de Carsac, passer les installations sportives (toilettes, eau) et continuer tout droit en suivant la direction Groléjac. Passer la Dordogne sur l'ancien viaduc, puis à la fin de la voie verte, rejoindre la route goudronnée. Le prendre à droite et suivre les balises « vélo route voie verte » et les marques GR (blanches et rouges).*

Au carrefour, passer sous le pont à droite et prendre la petite route tout de suite à gauche. Poursuivre tout droit jusqu'au plan d'eau du Roc Percé.

Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37F1ptR>



DE DOMME À CASTELNAUD

Entre 3 Plus Beaux Villages de France

VALLÉE DE LA DORDOGNE - VALLÉE DES CHÂTEAUX



Domme est une bastide construite sur un promontoire qui offre une vue à 360° sur la vallée de la Dordogne. Après une promenade le long des fortifications et dans les ruelles de Domme, vous pourrez redescendre vers la rivière à Cénac. Passer le pont routier et longer la rivière en rive droite. Le chemin rencontre des falaises dont l'étrange silhouette se reflète dans l'eau, et qui portent un nom particulier : les « Pendoilles ».

Continuer jusqu'à **La Roque-Gageac, village flanqué contre le rocher**. Une balade dans le village vous révélera un **jardin exotique** bénéficiant de la chaleur accumulée dans le calcaire et des **habitats troglodytiques**.

Le village était tourné vers la rivière et vivait en partie de la batellerie qui était importante avant l'arrivée du train et des routes.

De retour vers la rivière, c'est entre la Dordogne et des terres cultivées que vous finirez d'arriver à **Castelnaud-la-Chapelle** tout en ayant de belles vues sur les châteaux de la vallée. Le **château de Castelnaud** abrite aujourd'hui un **musée de la guerre au Moyen-Âge**. Si vous avez le courage, un parcours Dorie vous permet de découvrir le superbe **point de vue de la Croix de la Mission**. Vous avez parcouru une dizaine de kilomètres et visité 3 des Plus Beaux Villages de France de Dordogne. **Vous pouvez remonter dans un car pour revenir à Domme ou Sarlat.**

DÉPLACEMENTS :



- **Accès :** Ligne estivale n°14 depuis Sarlat (Arrêt à Domme)
- **Distance arrêt car-village :** 1 km (Esplanade de Domme), 2 km jusqu'à la rivière
- **Distance boucle :** 8 km aller (possibilité retour en car)

Renseignements pratiques :

Office de Tourisme Périgord Noir Vallée Dordogne - Tél : 05 53 31 71 00

À DÉCOUVRIR :

Patrimoine historique et naturel le long de la **vallée Dordogne**, lieux de baignade, pêche, canoë.

SERVICES :



Dorie



Depuis l'arrêt de car, vous découvrez la bastide de Domme, classée parmi les « **Plus Beaux Villages de France** », après 1 km de marche. Puis, vous descendrez vers la Dordogne pendant 2 km avant d'emprunter un chemin qui longe la rivière. À mi-chemin, vous arriverez dans un second « Plus Beau Village de France » : La Roque-Gageac, aux **maisons flanquées contre le rocher**. La fin du parcours vous conduit dans un 3^{ème} « Plus Beau Village de France » : Castelnau-la-Chapelle dont le **château médiéval** domine fièrement la Dordogne.

À Domme, suivre la promenade de la Barre pour rejoindre le jardin public. À la sortie prendre la rue du Vieux Moulin à gauche et après un virage en épingle à cheveux, emprunter le chemin qui descend sur la droite. Au goudron, aller à gauche et prendre le chemin à droite. Emprunter la petite route sur la droite et continuer sur celle-ci jusqu'à Cénac. Au stop, aller à droite, traverser le pont. Prendre le chemin qui descend au bord de la rivière sur la droite. Au bout du chemin, traverser le parking vers le village de La Roque-Gageac. Se diriger vers le village, emprunter la rue principale à gauche et traverser le bourg. Au bout de la rue, passer sous les falaises, puis traverser la route. Poursuivre sur le chemin qui traverse un camping, longe la berge, puis une couasne et passe sur un ruisseau. Au pont de Castelnau, monter sur le pont et traverser pour arriver au village.
Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37F1ptR>



BELVÈS

Le village aux sept clochers

VALLÉE DE LA DORDOGNE - VALLÉE DES CHÂTEAUX



Belvès a été édifée sur un **éperon rocheux**, endroit stratégique dominant toute la **vallée de la Nauze**. Au XII^e siècle, quelques années seulement avant qu'il ordonne l'arrestation des templiers, le Pape Clément V, alors Archevêque de Bordeaux habitait Belvès, village dont il était le seigneur. La halle au centre du village a la particularité d'avoir conservé son pilori sur l'un des piliers en bois.

La majeure partie du village de Belvès est composée par le **castrum**, **ancienne ville fortifiée** du XI^e siècle. Vous apprendrez tout un pan de l'histoire médiévale en arpentant les ruelles de cette jolie cité.



DÉPLACEMENTS :



- **Accès :** Gare de Belvès
- **Distance gare-village :** 1 km
- **Distance boucle :** 10 km

Renseignements pratiques :

Office de Tourisme Vallée Dordogne Forêt Bessède
 (Bureau d'informations de Belvès) - Tél. : 05 53 29 10 20
Jour de marché : samedi matin

À DÉCOUVRIR :

Bourg inscrit aux « **Plus Beaux Villages de France** », castrum, site troglodytique, halle, clochers.

SERVICES :



Promenade ou randonnée dans un village classé parmi les « **Plus Beaux Villages de France** ». Surnommé le village aux **sept clochers**, **Belvès** a conservé dans ses murs de nombreuses traces de l'époque médiévale, et de sa **tradition hospitalière**.

Sur le chemin de randonnée à l'extérieur du village, le **site de Capelou** accueille un des plus anciens pèlerinages du Périgord et la **forêt Bessède** prête au randonneur l'ombre de ses châtaigniers.

À la sortie de la gare, prendre la petite route à droite pendant 400 mètres, puis prendre la route à droite en sens interdit (côte de l'Oratoire). En haut de la côte, continuer sur la rue en face la rue des Pénitents. Arriver à un stop à l'angle de l'ancien château. Prendre la rue piétonne Jacques Manchotte à droite et arriver place de la halle.

Retour : Partir de la place de la halle, prendre la rue piétonne Jacques Manchotte. Au bout de la rue, tourner à gauche sur la rue des pénitents sur une centaine de mètres.

À l'intersection avec une route, la traverser et prendre en face la côte de l'Oratoire.

En bas de la côte, prendre la route à gauche, continuer 400 mètres et arriver à la gare.

Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37fPtR>



LIMEUIL

Quand la Vézère rencontre la Dordogne

VALLÉE DE LA DORDOGNE - VALLÉE DES CHÂTEAUX



Depuis les temps anciens, **Limeuil** fut apprécié pour sa position avantageuse à la **confluence de la Dordogne et de la Vézère**, mais aussi pour sa terrasse calcaire qui offrait de remarquables possibilités de défense.

La position stratégique de Limeuil va faire de la cité un lieu de défense contre les Romains, puis contre les Vikings. La guerre de Cent Ans, puis les guerres de religion ainsi que les révoltes de Croquants vont considérablement affaiblir Limeuil. Le village va connaître une renaissance au XIX^{ème} siècle avec une **activité batelière** intense entre la **Haute vallée Dordogne et le bordelais**.

A l'époque, **80 artisans** exerçaient à Limeuil pour 800 habitants ! À l'endroit où se trouvait le port, « **l'ancre de salut** » était le syndic des bateliers, tandis que « **le chai** » servait à stocker les marchandises. Un coup d'œil dans l'église située en haut du village vous permettra de voir la **vierge noire des bateliers** !

DÉPLACEMENTS :



Ligne TER :
PÉRIGUEUX > AGEN
BORDEAUX > SARLAT



- **Accès :** Gare du Buisson de Cadouin
- **Distance gare-village :** 6,5 km
- **Distance boucle :** 13 km (aller-retour)

Renseignements pratiques :

Office de Tourisme Lascaux Vézère

[Bureau d'informations du Bugue] - Tél. : 05 53 53 51 82 60

Jour de marché : le vendredi matin au Buisson



À DÉCOUVRIR :

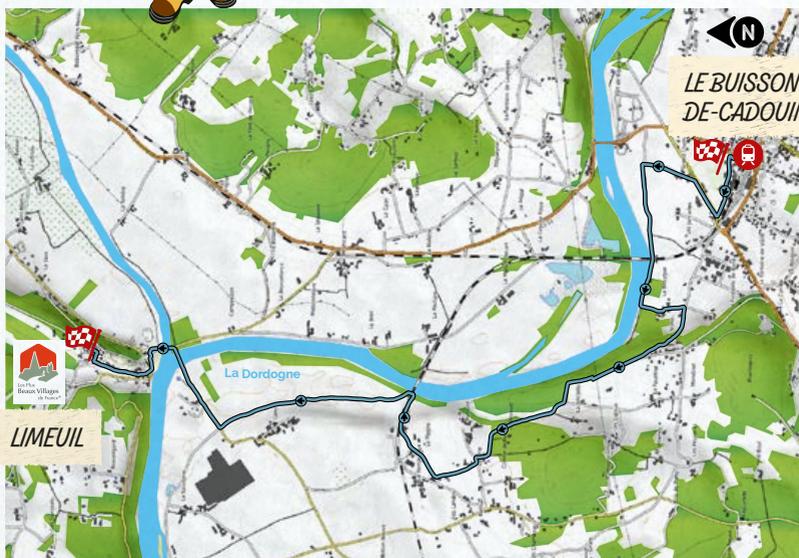
Plus Beau Village de France,
confluence Dordogne Vézère,
jardin panoramique,
chapelle des bateliers,
bords de rivière.

SERVICES :



Visite du village de **Limeuil**, un des **Plus Beaux Villages de France** depuis 1990, depuis la gare du Buisson, soit 13 km A/R. Village médiéval de caractère, à la confluence de la Dordogne et de la Vézère, adossé à un promontoire rocheux, vous y trouverez des **artisans d'art**, un **Jardin Panoramique**, un **château** et une des plus belles **chapelles romanes** du Périgord.

Depuis la gare du Buisson de Cadouin, prendre à gauche et la 1^{ère} rue à gauche « Rue Montaigne ». À l'intersection, tourner à droite sur la D29 et tourner sur la 1^{ère} petite route à gauche. Après la station d'épuration, prendre le chemin blanc à gauche. Continuer tout droit, passer sous un pont. Traverser le hameau de La Boyge et prendre à droite direction « Le Fournier ». Continuer toujours tout droit. Au croisement des chemins, prendre à gauche puis tout de suite à droite. À l'intersection suivante, à « Ferrand », prendre à droite puis à la sortie du hameau suivant, prendre le chemin à droite. Au goudron, tourner à droite sur la petite route, passer sous un pont et prendre le 1^{er} chemin à gauche. À la D15E, tourner à droite, passer devant le camping. Au carrefour, prendre à gauche sur la D51, traverser le pont et tourner à gauche pour rentrer dans Limeuil. Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37F1ptR>



4 lignes de train desservent les nombreuses petites gares du Périgord.

- **La ligne 31 relie Bordeaux à Périgueux** par la vallée de l'Isle et la voie verte V56, puis remonte au nord jusqu'à Limoges le long de la voie de Vézelay.
- **La ligne 32 continue jusqu'à Brive** via Terrasson, départ de l'itinéraire « dans les pas des Hommes de Lascaux ».
- **La ligne 33 relie Bordeaux à Sarlat** le long du « chemin de Harrison Barker » et de la future voie verte Vg1 via Bergerac (jonction chemin d'Amadour).
- **La ligne 34 nord/sud dessert Agen depuis Périgueux** via les Eyzies, Le Bugue et Belvès connectés aux itinéraires pédestres.

Les gares

Ligne Périgueux/Limoges

La Coquille	45.540683	0.974441
Thiviers	45.418790	0.921250
Négrondes	45.34618	0.861260
Agonac	45.286905	0.748620
Château L'Évêque	45.244651	0.688163
Périgueux	45.187406	0.707789

Ligne Périgueux/Bordeaux

Marsac/La Cave	45.183724	0.628875
Razac	45.166100	0.599373
Saint-Astier	45.139212	0.522754
Saint-Léon-sur-l'Isle	45.123541	0.492173
Neuvic	45.100200	0.445068
Mussidan	45.034598	0.354032
Montpon-Ménéstérol	45.006552	0.159319

Ligne Périgueux/Brive

Niversac	45.138381	0.808172
Thenon	45.160338	1.068595
La Bachellerie	45.150851	1.161980
Condat Le Lardin	45.126688	1.226579
Terrasson	45.135837	1.300501

Ligne Périgueux/Agen

Les Versannes	45.088898	0.857154
Les Eyzies	44.941497	1.008337
Le Bugue	44.905930	0.942843
Le Buisson-de-Cadouin	44.847435	0.908156
Saint-Cyprien	44.864090	1.042921
Siorac	44.820064	0.984277
Belvès	44.777468	1.012000
Villefranche du Périgord	44.627162	1.049378

Ligne Bordeaux/Sarlat

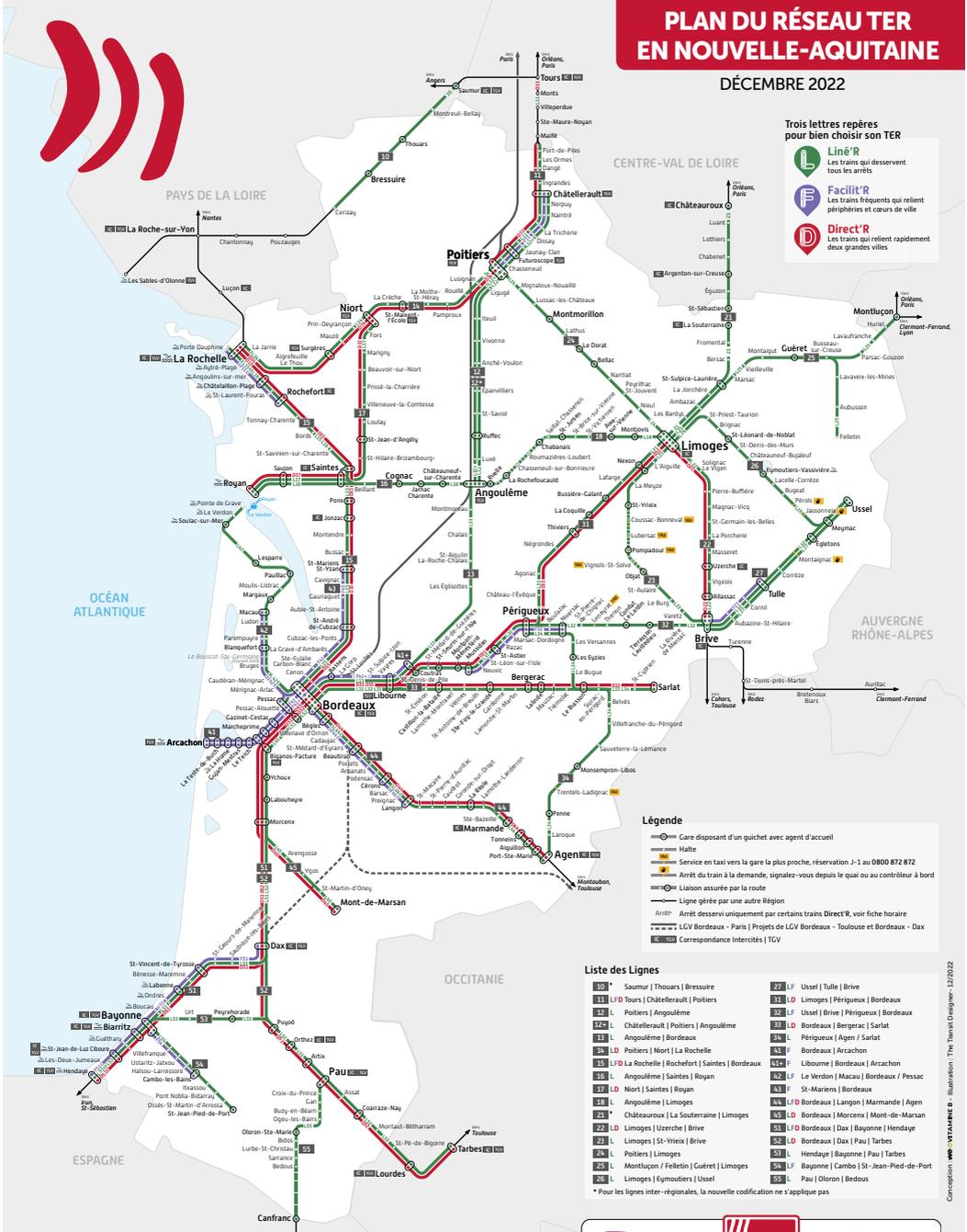
Lamothe-Montravel	44.853922	0.021503
Saint-Antoine-de-Breuilh	44.847019	0.152045
Bergerac	44.857293	0.489199
Lalinde	44.839673	0.742724
Le Buisson-de-Cadouin	44.847435	0.908156
Siorac	44.820064	0.984277
Saint-Cyprien	44.864090	1.042921
Sarlat	44.877309	1.220439

PLAN DU RÉSEAU TER EN NOUVELLE-AQUITAINE

DÉCEMBRE 2022

Trois lettres repères pour bien choisir son TER

- Line'R** Les trains qui desservent tous les arrêts
- Facilit'R** Les trains fréquents qui relient périphéries et cours de ville
- Direct'R** Les trains qui relient rapidement deux grandes villes



Légende

- Cercle disposant d'un guichet avec agent d'accueil
- Halte
- Service en taxi vers la gare la plus proche, réservation J-1 au 0800 872 872
- Arrêt de train à la demande, signalisé-vous devez le quai ou au contrôle à bord
- Liaison assurée par la route
- Ligne gérée par une autre Région
- Arrêt : Arrêt desservi uniquement par certains trains Direct'R, voir fiche horaire
- LCV Bordeaux - Paris | Projets de LCV Bordeaux - Toulouse et Bordeaux - Dax
- Correspondance Intercités / TGV

Liste des Lignes

101	Saumur Thouars Bressuire	27	Ussel Tulle Brive
102	LD Tours Châtelleault Poitiers	28	Limoges Périgueux Bordeaux
103	Châtelleault Poitiers Angoulême	29	Ussel Brive Périgueux Bordeaux
104	Angoulême Bordeaux	30	Bordeaux Bergerac Sarlat
105	LD Poitiers Niort La Rochelle	31	Périgueux Agen Sarlat
106	LD La Rochelle Rochefort Saintes Bordeaux	32	Limoges Arcachon
107	Angoulême Saintes Rogan	33	Le Verdon Macau Bordeaux / Pessac
108	Niort Saintes Rogan	34	St-Mariens Bordeaux
109	Angoulême Limoges	35	LD Bordeaux Langon Marmande Agen
110	Châteauneuf La Souderraine Limoges	36	LD Bordeaux Morsac Mont-de-Marsan
111	LD Limoges Uzerche Brive	37	LD Bordeaux Dax Bayonne Hendaye
112	Limoges St-Vincent Brive	38	Bordeaux Dax Pau Tarbes
113	Poitiers Limoges	39	Hendaye Bayonne Pau Tarbes
114	LD Montluçon Felletin Guéret Limoges	40	LD Bayonne Combo St-Jean-Pied-de-Port
115	LD Limoges Eymetiers Ussel	41	Pau Oloron Bédous

* Pour les lignes inter-régionales, la nouvelle codification ne s'applique pas

transports.nouvelle-aquitaine.fr



Conception web : VITAMINE B - Illustration : The Transit Designer - 12/2022

CADOUIN

L'abbaye au suaire, inscrite à l'Unesco



L'**abbaye de Cadouin**, comme toutes les abbayes cisterciennes, a été édifiée dans une épaisse forêt encore omniprésente aujourd'hui.

Ce **sentier des pèlerins** va vous permettre d'aller à la découverte du milieu naturel dans lequel a été édifiée l'abbaye, des hameaux à l'architecture typique, parfois grâce à des jalons et panneaux informatifs.

Mais pourquoi « Boucle des pèlerins » ? L'abbaye possédait un suaire ramené des croisades, identifié comme étant celui du Christ. Les pèlerins en route vers Compostelle ou Rocamadour faisaient donc un détour pour venir se recueillir devant le tissu.

En 1934, le pèlerinage cessa quand on découvrit des inscriptions en écriture coufique à la gloire d'Allah... Les pèlerins modernes sont aujourd'hui de retour à Cadouin (moins pour le suaire que pour visiter l'abbaye), grâce à la valorisation d'un chemin se dirigeant vers Rocamadour.

Sur la boucle, l'**abbaye fortifiée de Saint-Avit-Sénieur** présente des stigmates des conflits qu'elle eut à subir durant les guerres de Cent ans et de religions. Cependant, on peut encore admirer de belles peintures murales à l'intérieur et découvrir les dépendances de l'abbayes qui ont été restaurées. La petite **bastide de Molière**, n'a pas connu le développement d'autres bastides de la même époque. Elle conserve cependant le caractère si spécial de ces villes médiévales.

DÉPLACEMENTS :



Ligne TER :
**BORDEAUX > SARLAT
PÉRIGUEUX > AGEN**



À DÉCOUVRIR :

Abbaye de Cadouin, points de vue sur le village, cloître gothique flamboyant, village de caractère.

SERVICES :

- Accès : Gare du Buisson de Cadouin
- Distance gare-village : 6,5 km
- Distance boucle des pelerins : 18 km



Renseignements pratiques :

Bureau Information Touristique de Cadouin - Tél. : 09 85 00 07 13



Depuis la gare du Buisson de Cadouin un chemin permet de rejoindre le village de Cadouin. La fondation de ce village est liée à l'installation au XII^{ème} siècle d'une **communauté monastique**. Les moines choisirent cet endroit retiré dans la forêt Bessède mais alimenté par le ruisseau du « Belingou » qui passe aujourd'hui sous le village.

Un chemin de randonnée permet de rejoindre l'**abbaye** voisine de **Saint-Avit-Sénieur**. Ces deux abbayes sont **inscrites à l'UNESCO** au titre du Bien « chemin de Saint Jacques ».

Gare du Buisson de Cadouin / Village de Cadouin

En sortant de la gare, prendre la route départementale à droite puis prendre la 1^{ère} rue à gauche (Rue Montaigne, direction « Planbuisson »).

À l'intersection avec une autre route, prendre à gauche et passer le rond-point en prenant la route en face. Continuer le long de cette route (direction Lalinde) sur 400 m et bifurquer sur la 1^{ère} petite route à gauche. Continuer sur cette petite route jusqu'en haut de la côte à l'intersection avec une autre route. Continuer tout droit sur ce chemin. 1 km après, couper une route et continuer en face. Retrouver le chemin de Saint-Jacques près d'un étang et le suivre. En haut d'une côte, traverser la route et prendre le chemin en face qui redescend sur Cadouin. Arrivé au goudron, continuer en face puis retrouver la route départementale. La prendre à droite, passer devant la maison de retraite et arriver à Cadouin en longeant l'abbaye.

Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37F1ptR>



BEAUMONT-DU-PÉRIGORD

Une bastide et une abbaye fortifiées



Hormis son **église**, **Beaumont** offre aussi des **remparts** relativement bien conservés. Créée en 1272 par Edouard I^{er}, roi d'Angleterre, à partir de terres données par le seigneur de Biron, l'abbé de Cadouin et le prieur de St Avit, cette cité présente le plan caractéristique des bastides avec une **place centrale bordée de cornières ou galeries** (ici sur trois côtés), et des rues (les « charrières » et les « traversières ») se coupant à angle droit.

Les habitants de cette bastide bénéficiaient d'un statut exorbitant du droit commun : une charte de coutumes fut accordée très tôt aux habitants qui bénéficiaient ainsi de franchises avantageuses puisqu'ils étaient propriétaires de leurs terres et que, ni le bayle, représentant le roi, ni les consuls (édiles de l'époque) ne pouvaient arrêter un habitant de la localité ou se saisir de ses biens. Bref, Beaumont prospéra harmonieusement, en dépit de la guerre franco-anglaise. Il faut avouer que la ville resta essentiellement sous domination anglaise, ce qui lui épargna les mises à sac répétées chaque fois qu'un des belligérants reprenait le territoire perdu.

Les français reprirent définitivement la ville en 1442. De cette période troublée, comme des guerres de Religion qui causèrent quelques dommages un siècle plus tard, l'église du XIII^{ème} dédiée à Saint-Laurent et Saint-Front, est un bon témoignage du temps.

À une heure à pied de Beaumont, nous rejoignons **Saint-Avit-Sénieur**. Là encore nous sommes surpris par la monumentalité de l'**église abbatiale**, fortifiée comme celle de Beaumont.

DÉPLACEMENTS :



- **Ligne :** n°5 de Bergerac à Beaumontois en Périgord
- **Distance arrêt car-village :** 0,5 km
- **Distance boucle :** 10 km (aller-retour Saint-Avit-Sénieur)

Renseignements pratiques :

Office de Tourisme de Pays des Bastides
[Bureau d'informations de Beaumont]

Tél. : 05 53 22 39 12

Jour de marché : mardi matin

À DÉCOUVRIR :

Bastide de Beaumont, fortifications, église forte, place aux cornières, **église abbatiale de Saint-Avit-Sénieur inscrite à l'UNESCO**, vestiges de l'abbaye, village de caractère.

SERVICES :



Après la visite de la bastide anglaise et de son imposante église fortifiée, un chemin de randonnée descend vers la petite vallée de la Couze avant de remonter vers le village et l'**abbaye fortifiée de Saint-Avit-Sénieur**. L'église abbatiale fortifiée qui domine le village est **inscrite par l'UNESCO** sur la liste du Bien en série « Chemin de Compostelle ». Le parcours entre les deux villages se trouve sur le **grand itinéraire du Chemin d'Amadour**, 500 km entre Soulac-sur-Mer en Gironde et Rocamadour.

Se diriger à droite, dos au collège pour rejoindre le centre-bourg de Beaumont. Aller jusqu'à la place centrale et descendre « Rue de l'Église », traverser le boulevard, continuer sur le chemin en face puis « Rue Pourtanel ». Après 1,2 km, traverser et aller sur le chemin en face. Au carrefour des pistes, emprunter le chemin qui descend à droite. Traverser la D26 pour continuer sur le chemin d'en face. Au goudron, poursuivre à droite, passer La Couze, traverser la D26 et continuer en face sur le sentier de la Voie Romaine. À la sortie du sentier de la Voie Romaine, prendre la petite route à gauche puis le sentier qui monte à droite, dir. « Boucle d'Avitus ». Au croisement des chemins, aller à gauche. En haut de la côte, continuer tout droit sur le goudron jusqu'à Saint-Avit-Sénieur.

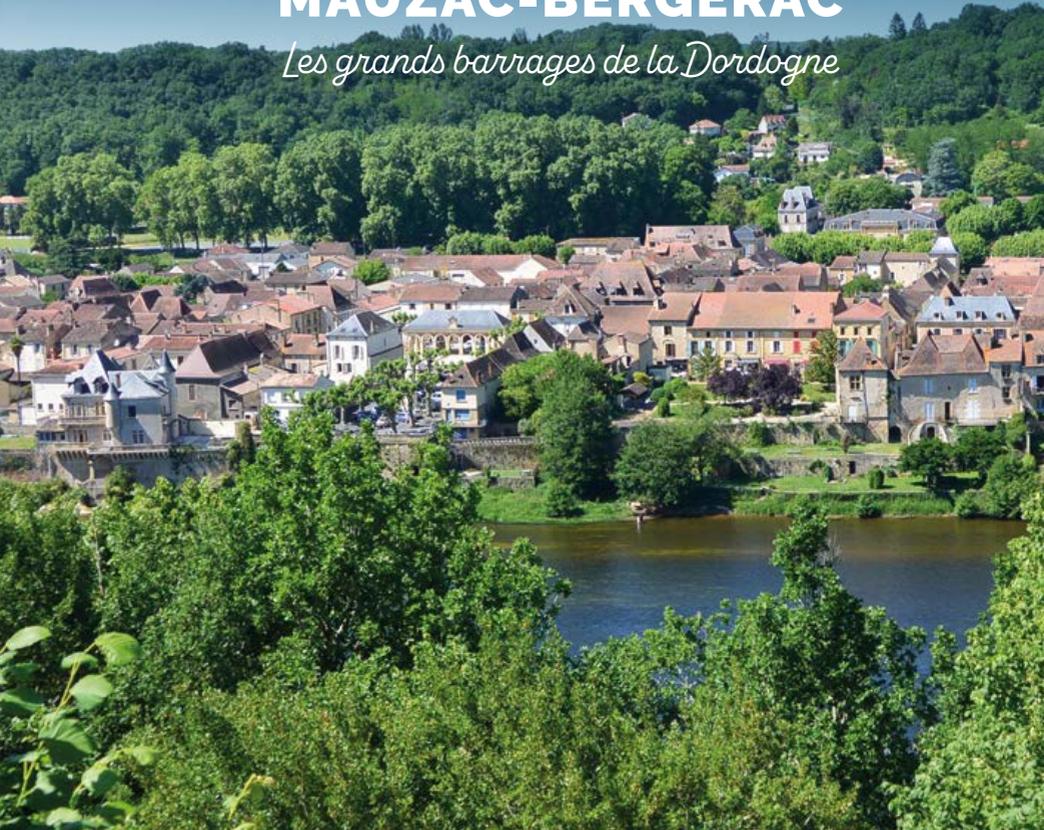
Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37F1ptR>



MAUZAC-BERGERAC

Les grands barrages de la Dordogne

PAYS DE BERGERAC - VIGNOBLES ET BASTIDES



Au départ du village de **Mauzac** et de son plan d'eau au niveau du barrage, le parcours longe un canal creusé entre 1838 et 1843 pour faciliter la navigation vers Libourne et Bordeaux.

Le long de cet itinéraire se trouvent des **ouvrages remarquables**, comme l'écluse et la maison éclusière de Mauzac, le « **pont canal** » de Saint-Capraise-de-Lalinde, l'escalier d'**écluses de Tuilières** avec un bassin de croisement, et le **barrage** de Tuilières de 19,30 m de haut et de 105 m de longueur. Ce barrage est équipé d'un ascenseur à poissons.

Ce mécanisme original destiné aux poissons migrateurs comme le saumon, est pourvu d'une paroi vitrée pour observer son fonctionnement et les espèces qui l'empruntent.

À **Lalinde**, ancienne bastide, une **chapelle** située à l'aplomb de la rivière rappelle la présence d'un **monstre légendaire** qui vivait caché dans la rivière : le coulobre, qui faisait chavirer les bateaux qui assuraient le commerce sur la vallée.

Après un passage au quai Cyrano dans **Bergerac**, qui fut un port fluvial important, il est possible d'accéder à la gare ou de parcourir 6 km supplémentaires pour voir le **barrage du Grand Salvette**, mis en service en 1852 pour transformer cette partie de la **Dordogne** en un bassin profond afin de faciliter la navigation.



DÉPLACEMENTS : 

 Ligne TER :
**BORDEAUX >
BERGERAC > SARLAT**


- **Accès :** Gare de Mauzac
- **Distance gare-village :** 1 km
- **Distance boucle :** 31 km

 **À DÉCOUVRIR :**

Bords de Dordogne, écluses, grands barrages, histoire de la batellerie, bourgs, bastide de **Lalinde**, quai Cyrano.

SERVICES :



Renseignements pratiques :

Office du Tourisme du Pays de Bergerac - Tél. : 05 53 57 03 11



Dorie

Randonnée facile à vélo sur la **voie verte (ancien chemin de halage)** entre Mauzac et Bergerac pour découvrir les **berges de la Dordogne** et les grands barrages qui ont été installés sur son cours.

À Mauzac, la retenue d'eau importante permet la pratique d'**activités nautiques** tels que la voile, l'aviron, le canoë, la pêche... La ville de Bergerac fut un port important sur la Dordogne au temps de la batellerie. Des aménagements sur la rivière en amont et en aval témoignent encore de cette époque, dont les barrages créés pour faciliter la navigation ou pour la production électrique.

Parcours Dorie disponible entre Bergerac et Grand Salvette (3,5 km).

(1) Départ place de la Poste. Sortir du parking et prendre à droite, puis reprendre à 30 mètres à droite. À 300 m continuer tout droit, traverser le canal, laisser une route à gauche, continuer sur le chemin de halage le long du canal.

(2) 13,7 km : à **Saint-Capraise-de-Lalinde**.

(3) 21 km : passage à **Creysse**.

(4) Poursuivre sur la voie verte sur 4 km et entrer dans **Bergerac**.

Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37FlptR>



SAINT-MICHEL-DE-MONTAIGNE

Au pays des vignes et du philosophe



La famille *Montaigne* est originaire de la banlieue de Bordeaux. Les « Montaigne » étaient négociants, principalement en harengs, et ont réussi dans leurs affaires. Le trisaïeul de Montaigne a acheté le **château** qui était à vendre. Le père de Montaigne en a hérité et, quand Michel de Montaigne naît, son père le met en nourrice dans un hameau nommé Papassus, avec un précepteur ne lui parlant que le latin.

Il fait ensuite des études à Bordeaux (emplacement actuel du lycée Michel de Montaigne) et peut-être à Toulouse. Lorsqu'il revient, il commence sa carrière à la cour des aides (tribunal) à Périgueux, puis à Bordeaux. Il se retire ensuite dans son château d'où il écrira les fameux *Essais*, analyse de l'Homme, toujours d'actualité.

La randonnée vous mènera à travers les **vignobles d'appellation « Montravel »**.

Ces vins étaient autrefois appelés « de Bordeaux » car ils étaient commercialisés au port de Bordeaux vers lequel ils descendaient par des bateaux à fond plat (les **gabares**). Avec l'AOC, ils prirent l'appellation « vins de Bergerac ».

Nous sommes sur un coteau qui part de **Sainte-Foy-la-Grande** et descend doucement vers **Saint-Emilion** et **Pomerol**. Le sol est à peu près similaire. Les 3 cépages en blanc (Semillon, Sauvignon, Muscadelle) et les 4 en rouge (Merlot, Cabernet franc, Malbec, Cabernet Sauvignon) donnent une gamme de vins variée. Enfin, vous aurez un beau point de vue sur **Castillon** et sur le lieu où s'est déroulée la fameuse **bataille** qui mit fin à la guerre de Cent Ans et la **chapelle des templiers de Bonnefare** récemment restaurée.



DÉPLACEMENTS :



Ligne TER :
**BORDEAUX >
BERGERAC > SARTLAT**



- **Accès :** Gare de Lamothe-Montravel
- **Distance gare-village :**
À pied - 4 km / À vélo 3,5 km
- **Distance boucle :** 9 km

Renseignements pratiques :

contact@pays-bergerac-tourisme.com - Tél. : +33 5 53 57 03 11



À DÉCOUVRIR :

Tour de Montaigne, vignoble

Montravel, église romane,
chapelle templière,
point de vue sur site de **Castillon**.

SERVICES :

À Montravel

(aucun service à St-Michel-de-Montaigne)



Saint-Michel-de-Montaigne est une commune qui s'étend sur **900 hectares** réparties en 3 : 300 Ha de **bois**, 300 Ha de **vignes** et 300 Ha de **constructions**. Le village a la particularité d'avoir abrité **Michel de Montaigne**. Le philosophe est encore très présent dans le village : l'**église romane** abriterait son cœur, son père y est enterré, et c'est sa femme qui a payé les réparations de la voûte, après les destructions liées aux guerres de religions. Mais c'est sa **bibliothèque** située dans la **tour du château** qui attire ici des visiteurs du monde entier. La randonnée autour de Saint-Michel permet de découvrir les paysages de vignobles et du patrimoine bâti restauré.

- **À vélo de la gare à Saint-Michel-de-Montaigne :** tourner à droite sur la rue de la gare puis au croisement, tourner à droite sur la D9. Prendre à droite, puis à gauche dir. Saint-Michel-de-Montaigne. Prendre à gauche dir. « Le Mathelin », puis à droite dir. « Les Illarets ». Face à la croix en pierre, serrer à droite pour rejoindre Saint-Michel-de-Montaigne (suivre balisage **Lawrence d'Arabie**).
- **À pied de la gare de Montravel à Saint-Michel-de-Montaigne :** voir QR code ci-contre
Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37FlptR>



PÉRIGUEUX

Quand Périgueux s'appelait Vesunna

PÉRIGUEUX ET LA VALLÉE DE L'ISLE



Le **territoire antique** qui a pour capitale **Vesunna** (du nom d'une divinité locale protectrice de la cité) fut créé par l'empereur Auguste en 16 av. J.-C., il reprend l'espace occupé par le peuple celtique des pétrocores. Au moment de son extension maximale Vesunna occupait une surface de 60 ha. Comme toutes les villes nouvelles, elle devait favoriser l'ordre romain et l'adoption par les populations locales d'un nouveau mode de vie. Elle possédait un forum (place publique où les citoyens se réunissent pour traiter d'affaires commerciales, politiques, économiques...), un amphithéâtre, un grand temple aménagé autour de la **tour de Vésone**.

Une grande maison est aujourd'hui visitable à Vesunna, **site-musée gallo-romain** de Périgueux construit par **Jean Nouvel**.

Vers la fin du III^e siècle, la ville se contraint derrière un rempart, une partie des constructions antiques est alors démontée et réemployée pour bâtir cette nouvelle enceinte.



DÉPLACEMENTS :



Lignes TER

- **Accès :** Gare de Périgueux
- **Ligne :** Bordeaux /Périgueux
Périgueux/Agen
Périgueux/Limoges
Périgueux/Brive
- **Distance gare-site :** 1 km (musée Vesunna)
- **Distance boucle :** 2 km (circuit intra muros)

À DÉCOUVRIR :

Ville de Périgueux, **amphithéâtre**, mur d'enceinte, villa gallo-romaine, **tour de Vésone**, porte Romaine.

SERVICES :



Renseignements pratiques :

Office de Tourisme de Périgueux - Tél. : 05 53 53 10 63



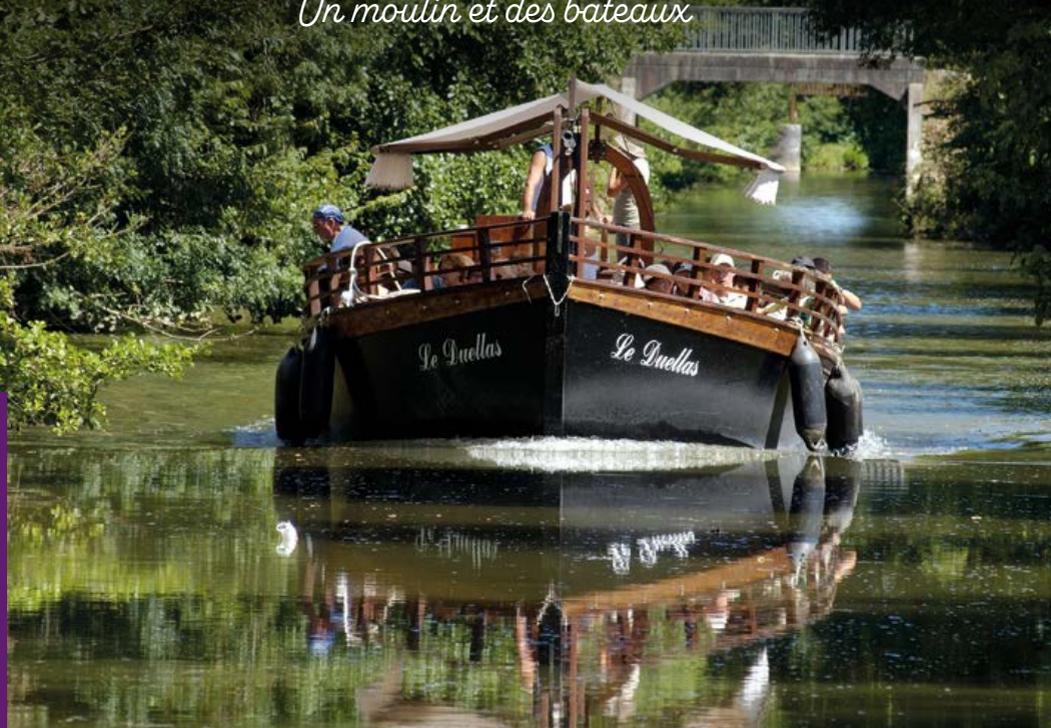
Périgueux, capitale du Périgord, est labellisée ville fleurie avec 4 fleurs mais également Ville d'Art et d'Histoire. Elle possède **44 monuments** classés ou inscrits aux **Monuments Historiques**, dont la **cathédrale Saint-Front** qui est également inscrite au **patrimoine mondial de l'Unesco**.

- **De la gare de Périgueux jusqu'à Vesunna :** À la sortie de la gare, prendre la route à droite, puis tourner à droite sur « Rue Saint-Gervais ». Traverser le rond-point pour aller en face sur « Rue Chanzy ». Continuer tout droit, traverser les parkings. Au bout du dernier parking, se diriger à droite, passer sur pont qui enjambe la voie ferrée et prendre à gauche pour rejoindre le musée Vesunna.
- **De Vesunna jusqu'à la gare :** Depuis le musée, rejoindre le pont qui enjambe la voie ferrée, aller à droite puis à gauche au fond du parking, traverser les parkings et prendre « Rue Chanzy » à gauche. Traverser le rond-point pour prendre « Rue Saint-Gervais » en face. Au bout de la rue, aller à gauche pour rejoindre la gare. **Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando :** <https://bit.ly/37F1ptR>



SAINT-MARTIAL-D'ARTENCET

Un moulin et des bateaux



L'histoire du **moulin de Duellas** est liée à M. Brulatour, propriétaire d'un champ près de la rivière, qui profite de la construction d'un **barrage** pour installer un moulin.

Il fait construire le moulin en pierres apportées par les gabarriers et ouvre en 1841 sa manufacture de chanvre. Le moulin aura ensuite différents usages : **production de farine, d'électricité, fonction de scierie...**

Les bâtiments, salle des machines et maison de meunier sont les témoins d'une **architecture industrielle** et du mode de vie bourgeois du XIX^{ème} siècle. En 1963, le moulin cesse de fonctionner. Les habitants continueront malgré tout à concasser orge et maïs pour les bêtes, jusqu'en 1975. Le moulin est aujourd'hui un lieu d'accueil touristique, culturel et éducatif géré par la Communauté de Communes.

L'Isle, axe de communication entre le Périgord et le Bordelais, a servi pendant longtemps à la navigation commerciale entre les deux territoires. Ainsi, au moulin de Duellas, à l'endroit où se trouve le restaurant actuel, était située une maison d'accueil des bateliers et un relais à cheval, indispensable pour le halage.

Les cyclistes, en provenance ou en direction de Mussidan, pourront voir une **maison éclusière**, située sur un canal de 900 m et la maison d'octroi appartenant à la commune de **Saint-Laurent-des-Hommes**.

DÉPLACEMENTS :

Ligne TER :
PÉRIGUEUX > BORDEAUX



- **Accès :** Gare de Mussidan ou Montpon
- **Distance gare-moulin de Duellas :**
18 km (de Mussidan)
7 km (de de Montpon)
- **Distance boucle :** 7 ou 18 km

À DÉCOUVRIR :

Les berges de l'Isle,
maison éclusière,
Saint-Laurent-des-Hommes,
chartreuse de Vauclair,
moulin de Duellas,
aménagements sur l'Isle...

SERVICES :



Renseignements pratiques :

Office de Tourisme de Mussidan-Villamblard - Tél : 05 53 81 73 87
Office de Tourisme du Pays Montponnais - Tél : 05 53 82 23 77



Dorie



Cette promenade à vélo, sur la **voie verte** reliant le Périgord au Bordelais, permet de découvrir la **rivière Isle** qui parcourt 180 km dans le département avant de se jeter dans la Dordogne à Libourne.

Cette rivière a été aménagée de **canaux** et d'**écluses** pour le transport des marchandises par gabarres, bateaux à fond plat. Le **moulin de Duellas**, aujourd'hui lieu d'accueil, d'animations et de promenades en bateau, servait également de relais pour les bateliers.

- **De Montpon :** descendre depuis la gare vers le centre bourg. Prendre direction Mussidan, et après l'Office de Tourisme, prendre la rue de Chandos à gauche. Poursuivre cette rue jusqu'à la voie verte.
- **De Mussidan :** prendre la rue à gauche à la sortie de la gare. Au bout, franchir le passage à niveau et prendre la première rue à droite. Au rond point prendre à gauche, et face au stade, à droite. Suivre ensuite le balisage voie verte dir. Montpon.
Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37F1ptR>



**SAINTE-MÉDARD
DE-MUSSIDAN**

MONTPON

GURSON

Une pause rafraîchissante entre Isle et Dordogne



Le **lac de Gurson** géré par le Département de la Dordogne est un lac artificiel niché **au pied des ruines du château de Gurson** dans une **région viticole** marquée par l'histoire. L'étang est dominé par les ruines du château de Gurson. Construit dès le X^{ème} siècle sur une motte féodale, ses 116 mètres de haut en font le point culminant du pays de Gurson. Il a été détruit une première fois par Duguesclin en 1377 lors de la guerre de Cent ans. Le comte de Gurson était un ami de Montaigne, dont le château se trouve à quelques kilomètres d'ici. Hommes du XVI^{ème} siècle, la plus forte des différences d'alors existait entre eux : celle de la religion. Mais le catholique Montaigne, défenseur de la paix, est resté l'ami du seigneur de Gurson qu'il venait visiter régulièrement dans son château. Au XVI^{ème} siècle le château de Gurson brûle, puis est abandonné et sert de carrière.

La **base de loisirs** offre de **nombreuses activités de pleine nature** : baignade, canoës, pêche, randonnée, etc. Des aménagements ont été réalisés pour pique-niquer et se délasser.

DÉPLACEMENTS :



- **Accès :** Gare de Montpon
- **Distance gare-site :** 22 km (aller)
- **Distance boucle :** 2,5 km (Tour du lac)

Renseignements pratiques :

contact@pays-bergerac-tourisme.com - Tél. : +33 5 53 57 03 11

À DÉCOUVRIR :

Vallée de l'Isle, forêt du Landais, églises romanes de Saint-Martin et Carsac-de-Gurson, **base de loisirs de Gurson** (baignade, pêche, canoë...).

SERVICES :



La nature et le sport se sont donnés rendez-vous à Gurson. Conçu et aménagé pour que chacun puisse y vivre ses loisirs à son rythme, le **lac de Gurson** vous propose une **multitude d'activités sportives adaptée à tous**. Routes partagées et chemins cyclables permettent de rejoindre le pays de Gurson. Le **château de Gurson** dont il ne reste que des vestiges veillait sur les villages alentours, et domine depuis quelques années un lac aménagé en **base de loisirs** départementale.

Dos à la gare, se diriger vers la droite, puis à gauche sur « Rue du Président Wilson ». Traverser la D608g (Prudence). Tourner à droite puis à gauche. Tourner à droite sur D708 et prendre la voie verte à gauche après le pont. Suivre le balisage jusqu'à Menestérol. Contourner l'église par la gauche et continuer à gauche sur la petite route.

À la patte d'oie, aller à gauche, continuer et prendre à gauche la « Route Lawrence d'Arabie ». Au carrefour, tourner à gauche. Traverser si nouveau la rivière, tourner à gauche sur « Rue de la République », la suivre jusqu'au rond-point. Aller en face et à droite puis prendre la 1^{ère} route à gauche. Au croisement, tourner à droite et au suivant à gauche. Rester sur la même route jusqu'à passer sous l'autoroute, à la sortie du tunnel, emprunter le chemin blanc à gauche. Au bout aller à droite.

Suivre le balisage véloroute jusqu'à la base de loisirs du lac de Gurson (scanner le QR code ci-contre).

Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37FlptR>



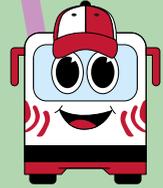
CARS
RÉGIONAUX

DORDOGNE



Avec les cars régionaux, partez à la découverte de la Dordogne !

Les Estivales



Des voyages économiques,
pratiques et durables
vers de nombreuses destinations...

Flashez le QR-code
pour en savoir plus



Les Estivales sont des lignes des cars régionaux desservant des sites touristiques pendant les vacances d'été.

Toute l'information sur
transports.nouvelle-aquitaine.fr



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine

La Région vous transporte



3 BONNES RAISONS DE PRENDRE LE CAR

+ économique

Le coût moyen de la voiture est 20 fois supérieur à celui des transports publics.

Avec les cars régionaux :

- **Ticket Aller-Retour**

4,10 € (validité journée)

- **Carnet 10 voyages**

9,20 € - de 28 ans (soit 0,92€ le trajet)

18,40 € tout public (soit 1,84€ le trajet)

- Gratuit pour les **moins de 4 ans**

Le saviez-vous ?

La Région Nouvelle-Aquitaine finance 90% de votre voyage



+ éco-responsable

Les transports publics sont plus écologiques que la voiture.

En les empruntant, vous participez à la réduction des émissions de particules fines et de GES.

La Région Nouvelle-Aquitaine accélère la transition énergétique avec **5 cars au BioGNV et 2 cars électriques** en Dordogne.



+ sereine

Avec les cars régionaux, découvrez les richesses touristiques du territoire sans souci de voiture et de parking.

En Dordogne, les lignes estivales permettent de se rendre sur certains **sites touristiques** tels que les bases de loisirs autour des plans d'eau, Lascaux, la Vallée de la Vézère, Sarlat, la Vallée de la Dordogne, Aubeterre-sur-Dronne (16) ... Plusieurs parcours de géocaching **Terra Aventura** sont accessibles en cars régionaux.

Gérez vos déplacements avec

MODALIS

Toute l'information sur

» transports.nouvelle-aquitaine.fr



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine

La Région vous transporte

TOCANE SAINT-APRE

Baignade et moulin sur la Dronne



VAL DE DRONNE

Les églises dans les villages sont souvent témoins de l'histoire locale. C'est le cas de l'église de **Tocane-Saint-Apre** qui, bien que récente (XIX^e siècle), est le symbole de la réunification de deux villages : Tocane, ancienne bastide non développée et Saint-Apre. C'est pour cette raison que l'église possède deux entrées distinctes (une par village), mais qu'il y avait également deux cloches, chaque village veillant à ce qu'elle sonne plus fort que celle du voisin. Le parcours longe ensuite la Dronne jusqu'au **Moulin du Pont**, ancien moulin à farine datant du XII^e siècle, reconverti en usine électrique en 1907. Dans ce bâtiment à l'**architecture typique** des **moulins-bateaux de la Dronne**, la **roue**, la **turbine** ainsi que des maquettes illustrent la force hydraulique.

Face au moulin en bas du pont, se trouve la **chapelle N.D. de Perdux**, construite en 1890 à la suite du rétablissement d'un ancien pèlerinage.

Pour les marcheurs, un parcours balisé en vert permet de rejoindre **Montagrier**, village situé sur un coteau bordant la Dronne. Cette commune présente un grand intérêt pour la **faune** et la **flore** et bénéficie de **zones de protection**. Par ailleurs, l'intérêt architectural de Montagrier en fait un site protégé avec l'**église romane à coupole**, inscrite aux **Monuments Historiques**. Elle descend d'un ancien prieuré bénédictin dépendant de Brantôme. Près de l'église et de l'**Espace Nature** (location VTT et VAE) se trouve une terrasse offrant un beau **point de vue** sur la vallée.



DÉPLACEMENTS :



- **Ligne** : n°2 de Périgueux à Ribérac
- **Distance arrêt car-site** : 1 km (moulin)
- **Distance boucle** : 9 km (point de vue aller retour)

À DÉCOUVRIR :

Bords de Dronne, baignade du Pré-sec, moulin, chapelle, point de vue,
village de Montagrier, église, jeu Terra Aventura

SERVICES :

Renseignements pratiques :

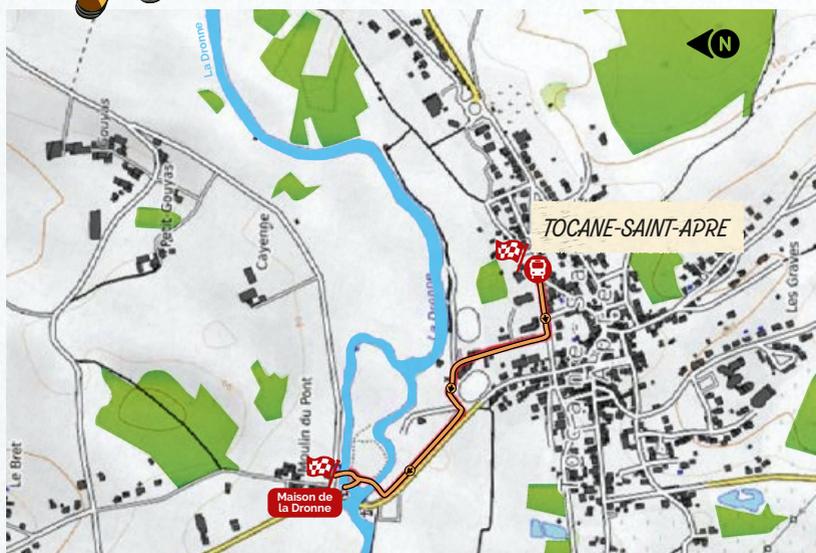
Office de Tourisme du Pays Ribéraçois
 Tél : 05 53 90 03 10



Depuis l'arrêt de bus vous vous dirigerez vers le « **Pré Sec** », endroit de promenade fréquenté par les habitants de **Tocane-Saint-Apre**.

Une baignade est aménagée au **bord de la Dronne**, rivière propice à l'installation de nombreux moulins. Parmi ceux-ci, le moulin du Pont est accessible par des **passerelles** sur l'eau et ouvert au public en saison. Un parcours balisé permet, entre le **moulin**, de rejoindre les coteaux de la Dronne et **Montagrier**, **petit village de caractère** qui offre un beau **point de vue** sur la vallée depuis une « terrasse » au pied de l'église.

• *De l'arrêt de bus jusqu'au moulin* : Longer le boulevard en poursuivant dans le sens du bus direction Ribérac. Arriver à la hauteur de la maison de retraite, tourner à droite sur les allées où se déroule le marché aux noix en automne. Arriver à la barrière d'entrée au camping. Passer sur le côté et continuer. Contourner le terrain de foot par la gauche, et avant de rejoindre la route, viser le fond du parking à droite. Un chemin bordé de platanes longe la route de Montagrier. Dans le virage, possibilité de traverser la route pour voir la chapelle. Traverser sur une première passerelle à droite, continuer, et arriver au moulin par une deuxième passerelle.
 Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37f1ptR>



LA TOUR-BLANCHE - CERCLES

Suivre le vent jusqu'aux Terres Blanches



VAL DE DRONNE

Dans le bourg, une **ancienne halle** du XVIII^{ème} siècle et un **manoir Renaissance** rappellent que le village est riche d'un patrimoine qui a été bien conservé. Le nom même du village est directement lié au **donjon du château** que vous avez dû apercevoir à l'entrée du bourg. En chemin, vous croisez le lavoir de **La Tour-Blanche** vraisemblablement construit au XVIII^{ème} siècle. Ce **lavoir** été alimenté par une fontaine. Étant située à l'extérieur des **remparts** de La Tour-Blanche, et sur une **antique voie de circulation** entre Limoges et Bordeaux, il est possible qu'elle ait abreuvé des pèlerins assoiffés il y a fort longtemps !

Le **moulin à vent** planté sur sa **colline** a vraisemblablement été édifié vers 1785, ce qui semble confirmé par une inscription gravée dans la pierre près de la porte occidentale du moulin. Ce moulin devait avoir une activité complémentaire aux moulins à eau situés sur le ruisseau dans la vallée. En effet, le **ruisseau du Buffebale** n'a pas un débit important, et durant certaines période d'étiage, les moulins devaient certainement avoir des difficultés à travailler. Or les moulins avaient une importance capitale pour nourrir les populations.

Donc dans les moments où le manque d'eau dans le ruisseau se faisait sentir, le **moulin des Terres Blanches** permettait l'utilisation habile par l'homme de la force du vent pour entraîner ses ailes, et, par un système d'engrenage faire tourner les meules pour broyer le grain. Aujourd'hui une association produit ici de la farine qui est très recherchée pour sa qualité.



DÉPLACEMENTS :



- **Ligne** : n°2A de Mareuil à Ribérac
- **Distance arrêt car-site** : 1,2 km
- **Distance boucle** : 4 ou 12 km

À DÉCOUVRIR :

Bourg de **La Tour-Blanche**, architecture médiévale, manoir, château, moulin à vent restauré, moulins à eau.

SERVICES :

Renseignements pratiques :

Office de Tourisme du Pays Ribéraçois
Tél. : 05 53 90 03 10



Nichée à l'ouest du Périgord, la commune de **La Tour-Blanche - Cercles** possède un patrimoine bâti préservé. Vous pourrez apercevoir les **ruines du donjon du château** daté du XII^e siècle, son **église**, un **colombier** et surtout un **moulin à vent** restauré, le seul de ce type dans ce coin du Périgord beaucoup plus accoutumé aux moulins à eau. Pour les randonneurs, les **chemins de meuniers** vous mèneront des coteaux secs et arides des **Terres Blanches**, aux fonds de vallées verdoyants des ruisseaux de la **Julie** et du **Buffebale** en passant par **Cercles** et son **église romane** fortifiée. Ici l'eau et le vent ont été habilement utilisés par l'homme et ses moulins.

Depuis l'arrêt du car remonter vers le stop et le manoir. Prendre la route à gauche en direction de Nontron. À l'angle de la Place Marché Dieu et de la mairie, prendre à droite, puis à gauche pour contourner la place. Tourner ensuite à droite sur le « chemin du Bief ».

Rejoindre au bout le « chemin du moulin Banal » et le prendre à droite, avant de bifurquer sur la petite route à gauche « chemin de la Font Saint-Jacques ». Passer devant le lavoir, puis prendre le chemin à gauche qui longe le cimetière avant de monter sur la colline en suivant ce chemin.

Arriver au parking et prendre le chemin à gauche pour arriver au moulin des Terres Blanches.

Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37F1ptR>



LA ROCHEBEAUCOURT / ARGENTINE

À la rencontre de la belle Argentine

VAL DE DRONNE



Depuis **La Rochebeaucourt** le chemin va vous conduire devant l'**église Saint-Théodore** de style gothique. Une première église fut construite en 1121 et donnée aux moines de Cluny. Pillée et à demi détruite aux XIV^e et XV^{ème} siècles, elle devint église collégiale en 1555 avec un Prévôt et 24 chanoines. Plus loin, près du cimetière se trouve une évocation de la ligne de démarcation qui séparait la France libre et la France occupée pendant une partie de la seconde guerre mondiale.

Situé aux confins des départements de la **Dordogne** et de la **Charente**, le **plateau d'Argentine** est l'un des **sites naturels majeurs** du territoire du **Parc Naturel Régional Périgord-Limousin**. Différents éléments l'enrichissent d'un intérêt historique et culturel, comme son église, ses **habitats troglodytiques** (« cluzeaux ») sa voie romaine, ou encore son réseau de carrières souterraines de pierre de taille. Dans le village, l'église conserve le témoignage de plusieurs époques. En descendant le chemin au delà de l'église, une légende se dévoile à vous. Scannez le QR Code ci contre si vous souhaitez l'entendre.



Le calcaire que vous allez fouler sur le chemin du plateau est le résultat de l'accumulation d'une multitude de débris coquilliers. Vous cheminerez un temps sur une **ancienne voie romaine** puis une **ancienne voie ferrée** qui transportait voyageurs et marchandises entre Angoulême et Marmande. Le sous-sol de ce plateau calcaire a toujours été exploité par les habitants : plus de 50 galeries existent encore aujourd'hui aux alentours d'où la pierre était extraite. Mais ces galeries servaient également pour d'autres activités : la **cave de « Seguinass »** par exemple, dans laquelle on cultivait les **champignons** a été exploitée jusqu'en 1954.

DÉPLACEMENTS :



- **Ligne :** n°1 de Angoulême à Périgueux
- **Distance arrêt car-village Argentine :** 2,5 km
- **Distance boucle :** 4,5 km

Renseignements pratiques :

Bureau d'accueil touristique de Mareuil
Tél. : 05 53 05 62 41
mareuil@perigord-dronne-belle.fr

À DÉCOUVRIR :

Village pittoresque, petite église bordée d'un cimetière, ensemble de **cluzeaux**, plateau calcaire Nature 2000, caves champignonnières, ancienne voie de chemin de fer...

SERVICES :

À La Rochebeaucourt



Depuis le village de **La Rochebeaucourt** situé à la **limite de la Dordogne et de la Charente**, un chemin permet de rejoindre le village d'Argentine, abritant une belle légende. Situé sur un **éperon rocheux** dominant la **vallée de la Nizonne**, le petit village d'Argentine en plus de sa petite église mi-romane mi-gothique, présente un **ensemble troglodytique** localement nommés « **cluzeaux** ».

Pour les randonneurs, un **sentier** de 4,5 km permet de découvrir le plateau calcaire et ses richesses floristiques comme patrimoniales.

Depuis l'arrêt de car dans la direction Périgueux Angoulême sur la route principale, traverser et prendre la « rue du Château » en face. Passer devant l'église et continuer sur la petite « rue des Orchidées » en face.

Sur la place de la mairie se diriger en face à gauche pour prendre la « rue des Alouettes ». Arriver sur la route principale, prendre à gauche et continuer tout droit (laisser la C3 à gauche). Avant de sortir du village, prendre la rue « Font Babou » qui monte sur la gauche. Passer devant le cimetière et l'évocation de la ligne de démarcation. Continuer jusqu'au stop, tourner à droite. Au nouveau stop, prendre la RD à gauche (prudence), puis prendre la première route à gauche dir. Argentine, puis tout de suite sur le chemin à droite.

Remonter jusqu'à une intersection avec un nouveau chemin. Prendre à droite pour arriver au village.

Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37F1ptR>



SAINT-JEAN-DE-CÔLE

Un village médiéval fleuri au bout de la roue

PNR PÉRIGORD LIMOUSIN AUVÉZÈRE



Thiviers, village de départ, est une étape sur le chemin de Saint-Jacques pour les pèlerins qui empruntent la voie de Vézelay. Vous allez rejoindre l'**ancienne voie ferrée** qui reliait Angoulême, Nontron et Thiviers. Déclassée, elle a été aménagée en **voie verte** entre Thiviers et Saint-Pardoux, sur une distance de 17 km. Vous pouvez trouver une évocation de cette époque du chemin de fer sur le « **Chemin de la loco** » entre Saint-Romain et Saint-Jean-de-Côle.

Le village médiéval de **Saint-Jean-de-Côle** fait partie des « Plus Beaux Villages de France », le seul en Périgord vert. Son prieuré et son église à l'architecture pour le moins insolite, datant du début du XII^{ème} siècle sont remarquablement préservés et sont sous la protection du **château de la Marthonie**, siégeant sur la place. Au bout du village, près du **vieux moulin**, un **pont médiéval** à dos d'âne et avant becs enjambe la rivière de la Côle. Couvert de petits galets ronds, il a supporté pendant des générations le poids des diligences et des chevaux. En effet, pour se rendre de Nontron à Thiviers, la route traversait la Côle à Saint-Jean où il y eut pendant fort longtemps un relais de poste.



DÉPLACEMENTS :

 Ligne TER :
PÉRIGUEUX > LIMOGES



- **Accès :** Gare de Thiviers
- **Distance gare-site :** 16 km (aller/retour) vélo
- **Distance boucle :** 11 km (boucle pédestre)

À DÉCOUVRIR :

Village de **Thiviers** et son église, **Saint-Jean-de-Côle** « Plus Beau Village de France », voie verte sur ancienne voie de chemin de fer, château, église au plan unique en Périgord, pont médiéval sur la Côle. Paysages ruraux.

SERVICES :

Renseignements pratiques :

Office de Tourisme Périgord Limousin

Bureau de Thiviers : 05 53 55 12 50

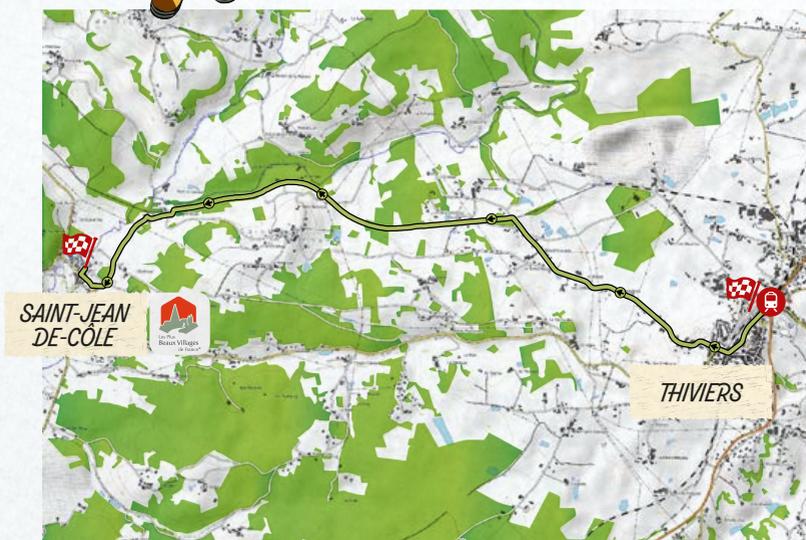
Bureau de Saint-Jean-de-Côle : 05 53 62 14 15

Jour de Marché : dimanche



Ce parcours de 16 km en voie verte emprunte le tracé d'une **ancienne voie ferrée**. Le parcours offre des passages dans les bois et des vues sur la campagne et ses richesses botaniques. Puis vous arriverez à **Saint-Jean-de-Côle**, village classé parmi les « **Plus Beaux Villages de France** », dont vous pourrez découvrir les environs grâce à une boucle de randonnée.

***De la gare**, prendre la D707 sur la droite en sortant de la gare. Passer devant le bureau de Poste et tourner à droite sur l'« avenue Frédéric Joliot Curie », aller au bout de l'avenue. Tourner à gauche dans la rue Edmond Michelet, continuer tout droit en poursuivant « Rue Cité du Poteau des Landes », puis « Carrière de Planeau » pour arriver à la voie verte « Thiviers/Saint -Pardoux ». Prendre la voie verte et après l'ancienne gare de Saint-Jean-de-Côle, sortir de la voie verte sur la gauche et prendre la route « Chez Laroche ». Au 1^{er} croisement, aller tout droit et au second carrefour et tourner à gauche pour rejoindre le centre bourg de Saint-Jean-de-Côle. Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37FlptR>*



SAINT-ESTÈPHE

Pêche et légendes autour du lac



Situé au cœur du **Périgord vert** le **grand étang de Saint-Estèphe**, propriété du Département, propose diverses activités telles baignade, canoë, randonnée et pêche et possède tous les équipements destinés à garantir la pratique de celle-ci aux personnes handicapées. Avec sa superficie de 20 hectares, ce plan d'eau de seconde catégorie, géré en partenariat avec la Fédération de la Dordogne pour la Pêche et la Protection du Milieu Aquatique, constitue le plus grand réservoir « truites no-kill » à la mouche et aux leurres (hameçons simples obligatoires) de Nouvelle-Aquitaine. Atout non négligeable, la pêche y est autorisée à partir d'une embarcation (rames ou moteur électrique uniquement), float-tube compris !

À proximité du grand étang, vous pouvez découvrir le **roc branlant**, bloc de granit pesant près de 30 tonnes, laissé en équilibre sur une table rocheuse par le lent travail des eaux de la rivière au milieu de laquelle il se trouve. Mettez une pièce sous ce roc à l'aide d'une baguette de bois et faites pivoter le bloc. La pièce tordue devient un porte-bonheur apprécié ! L'intérêt légendaire du site provient de la réputation de ce roc censé porter chance, et de la tradition selon laquelle les rochers du « **Chapelet du Diable** », chaos granitique observable le long du chemin, auraient été miraculeusement créés par un moine égrenant son chapelet pour échapper aux poursuites du Diable.



DÉPLACEMENTS :



- **Ligne estivale :** 1B de Périgueux à Nontron/St-Estèphe
- **Distance arrêt car-site :** 0 km
- **Distance boucle :** 3 km (tour de l'étang)

À DÉCOUVRIR :

Nature, pêche, baignade, loisirs nautiques, chaos granitique, **Roc Branlant**.

SERVICES :

Renseignements pratiques :

Office de Tourisme du Périgord Nontronnais
Tél. : 05 53 56 25 50 - ot.nontron@wanadoo.fr



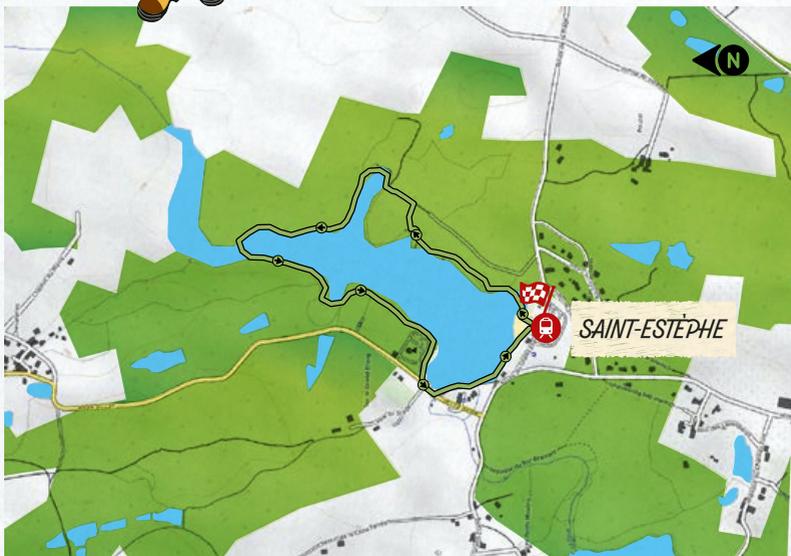
Situé au cœur du **Périgord vert**, le site de Saint-Estèphe s'inscrit dans un espace rural de prairies, de boisements, d'étangs et de chaos granitiques. Le **grand étang de Saint-Estèphe** a la caractéristique d'intégrer des équipements destinés à permettre l'accueil des handicapés mais aussi leur garantir l'accès à la baignade, au canoë, à la pêche et à la promenade. Il est également un spot de pêche important ! Un bac permet également de faire un tour complet du plan d'eau. Et pour les plus curieux, le **Roc Branlant** et le **Chapelet du Diable** offriront leurs légendes et leur ambiance particulière.

(1) Départ du parking de l'étang. Aller jusqu'à la plage, puis prendre à droite la passerelle pour suivre le sentier au bord de l'eau (tour du grand étang). Passer près du ponton de pêche destiné aux handicapés et continuer jusqu'au Bike-Park.

(2) Continuer jusqu'au panneau « Créez votre étang ». Aller jusqu'au bac et le prendre pour passer sur l'autre rive. Suivre le sentier jusqu'au panneau permettant de découvrir quelques arbres et continuer jusqu'à la table illustrée pour découvrir les poissons.

(3) Poursuivre le long du camping et prendre la passerelle à gauche. Remarquer, juste avant la maison l'album du grand étang. Retour au parking. Possibilité de se rendre sur le site du Roc Branlant pour découvrir la légende du Chapelet.

Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37FlptR>



LA COQUILLE

Un bol de Périgord-Limousin à l'étang de la Barde



L'**étang de la Barde** accueille aujourd'hui sur ses berges le Parc Naturel Régional Périgord-Limousin : **un coin de Canada en Périgord-Limousin** ! Le Parc a obtenu son label le 9 mars 1998. Il comprend 75 communes, s'étend sur 1900 km² et sur deux départements: la Dordogne (43 communes) et la Haute-Vienne (32 communes).

Ambiance nature et paisible pour ce tour de l'étang à deux pas du point culminant de la Dordogne. Le territoire du Parc a fait l'objet, dès l'époque médiévale, de la création d'une myriade d'étangs artificiels, que ce soit pour la production piscicole, la rétention d'eau, ou plus récemment pour les activités de loisirs.

En 2001, on y recensait **4712 plans d'eau** représentant **2176 ha** (soit une densité maximum de 6 plans d'eau par km²). C'est un **habitat privilégié** pour de nombreuses **libellules** et un lieu de nourrissage et de gîte pour la **loutre**. Les **oiseaux d'eau** ne dédaignent pas y faire une halte ou venir s'y nourrir : hérons cendrés, grèbes castagneux, canards colvert, chipeau et souchet, poules d'eau, sarcelles, foulques macroules.

Ne manquez pas l'ambiance particulière créée par une **hêtraie remarquable**.

Depuis 2017, une **chasse aux trésors** numérique, **Terra Aventura** permet grâce à une application gratuite de traquer et emporter des Poi'z, petits personnages qui se cachent partout en Nouvelle-Aquitaine.

DÉPLACEMENTS :



Ligne TER :
PÉRIGUEUX > LIMOGES



- **Accès :** Gare de La Coquille
- **Distance gare-site :** 4 km
- **Distance boucle :** 2 km (tour étang)



À DÉCOUVRIR :

Paysage du nord Dordogne, maison du **Parc Naturel Régional** (ancienne forge), étang de la Barde, village de La Coquille, étape sur les chemins de St-Jacques.



La gare SNCF se trouve dans le bourg de La Coquille, dont la tradition orale rapporte que les pèlerins faisaient décorer ici leurs coquilles, symboles de leur pèlerinage. Aujourd'hui le village s'étend de part et d'autre de la RN21. Depuis le bourg (commerces et services), vous prendrez la **voie de Vézelay** vers Saint-Jacques-de-Compostelle dans le sens sud-nord, à l'inverse des pèlerins, pour arriver à l'**étang de la Barde**. Cerné de forêts ce petit étang accueille une ancienne forge restaurée, qui est désormais le siège du Parc Naturel Régional Périgord-Limousin.

Gare de La Coquille - Maison du Parc

Depuis la gare de La Coquille, prendre la route en face qui remonte dans le bourg. Au carrefour prendre à gauche, et traverser le village tout droit le long de l'axe principal en restant sur les trottoirs.

Sortir de La Coquille, passer devant la gendarmerie, continuer encore 500 mètres, puis bifurquer à droite direction « Le Bonhur ». Passer tout droit dans le hameau et prendre le chemin à droite avant la voie sans issue. De retour sur le goudron, prendre sur la droite, passer devant la ferme et continuer sur un chemin dans le prolongement. Continuer sur 800 mètres et laisser un chemin à gauche pour se diriger vers le village de Sainte-Marie. À la route, prendre à gauche sur 300 mètres, puis suivre la petite route qui descend vers la maison du Parc à droite.

Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37F1ptR>



SALAGNAC-CLAIRVIVRE

Une cité utopique au pays des mouflons

PNR PÉRIGORD LIMOUSIN AUVÉZÈRE

Après la Première Guerre mondiale, le besoin de lutter activement contre la tuberculose mais également d'aider à la réinsertion socio-professionnelle des soldats gazés durant le conflit fait naître le projet de la cité de Clairvivre. La **cité de Clairvivre** sort de terre entre 1931 et 1933, sur les plans de l'**architecte Pierre Forestier**. C'est une **petite ville** totalement **autonome**, organisée de part et d'autre d'une avenue principale et possédant notamment : un bâtiment de 200 chambres (réservé à l'accueil des tuberculeux célibataires et des visiteurs), 175 pavillons (soit 340 logements destinés aux malades et à leur famille), un hôpital (avec dispensaire et service social), une centrale d'épuration, un système d'adduction d'eau, une centrale électrique, des commerces, des grands magasins, des écoles, une ferme et des cultures. La cité se transforme au fil du temps et des besoins pour devenir un **sanatorium** classique, puis elle accueille des réfugiés tels que des blessés de la Guerre d'Espagne. En 1930 et 1940, les **hospices civils** de Strasbourg investissent les lieux, accompagnés de réfugiés alsaciens et lorrains qui partent dans les années 1945. À partir de 1966, un **Centre d'Aide par le Travail** (CAT), destiné à accueillir des personnes handicapées adultes est créé. Celui-ci s'agrandit progressivement au détriment du sanatorium (qui ferme définitivement ses portes en avril 1980), pour accueillir des personnes handicapées physiques, de toute nature.

Les **gorges de l'Auvézère** abritent aujourd'hui une des régions les plus sauvages du Périgord. L'eau a creusé dans le granit de profondes vallées escarpées et étroites formant de **véritables canyons** dans lesquels une colonie de **mouflons** a trouvé refuge. La force du courant de l'Auvézère a permis l'implantation, au moins depuis le Moyen-Âge, de moulins, forges et papeteries. Le chemin menant de **Saint-Mesmin** au **saut Ruban** traverse cette nature préservée, et longe quelques plateformes visibles : il s'agit d'anciennes charbonnières dont le charbon alimentait les **nombreuses forges** du secteur.



DÉPLACEMENTS :



- Arrêt de bus **Salagnac-Clairvivre**
- Ligne estivale : n°9 entre Périgueux et Hautefort
- Distance arrêt car-site : 6 km
12 km (aller-retour)
- Distance boucle : 1,5 km
(dans les gorges)

À DÉCOUVRIR :

Cité utopique de Clairvivre, village de **Saint-Mesmin**, cascade du **Saut Ruban**, gorges de l'**Auvézère**, paysages du nord Dordogne.

SERVICES :



Prévoir une nuit sur place

Renseignements pratiques :

Office de Tourisme Naturellement Périgord - Excideuil

Tél. : 05 53 52 29 79

Bureau d'information de Lanouaille : (15 juin - 15 septembre)

Tél. : 05 53 62 17 82



Dorie

Il est toujours surprenant pour le visiteur de voir apparaître au détour d'un virage, alors que seule les **collines et espaces forestiers** occupent le paysage, la cité de Clairvivre. Modèle d'architecture du XX^e siècle, elle a été créée pour soigner les malades des bronches après la première guerre mondiale. Plusieurs **chemins de randonnées** permettent de partir en immersion dans la nature verdoyante qui environne le site. Parmi eux, un chemin permet de rejoindre les **gorges de l'Auvézère** et de découvrir le « **Saut Ruban** », spot de canoë où la rivière se faufile entre les rochers et tombe en cascades.

De l'arrêt Clairvivre jusqu'au Saut Ruban : Prendre le chemin à l'angle du Pavillon G30 sur le haut de la cité. Faire 150 m et descendre à gauche direction « Boucle de Bertran de Born » « St-Mesmin ». Suivre la large piste forestière pendant 700 m jusqu'à la route départementale. Partir à gauche direction « Boucle de l'étang » « St-Mesmin ». Suivre la direction Saint-Mesmin - scanner la QRcode ci-contre. Scanner le QR Code et télécharger les traces GPS et fiches rando : <https://bit.ly/37FlptR>



Qu'est ce qu'on peut faire en Dordogne sans voiture ?

Il y a peu de temps encore, cette question aurait pu provoquer chez le périgourdin un sourire gêné ou un haussement d'épaules, signe de sa difficulté à répondre.

Mais le temps et les habitudes changeant, les habitants de la Dordogne redécouvrent avec un certain plaisir les gares, et les trains qui permettent d'accéder à de nombreuses propositions de découverte, pour peu que l'on n'ait pas peur de marcher, pédaler, pagayer...

Profitez à votre tour de ces réseaux de transports en commun et d'itinérances douces pour vous offrir une découverte de « la Dordogne sans pétrole » !

