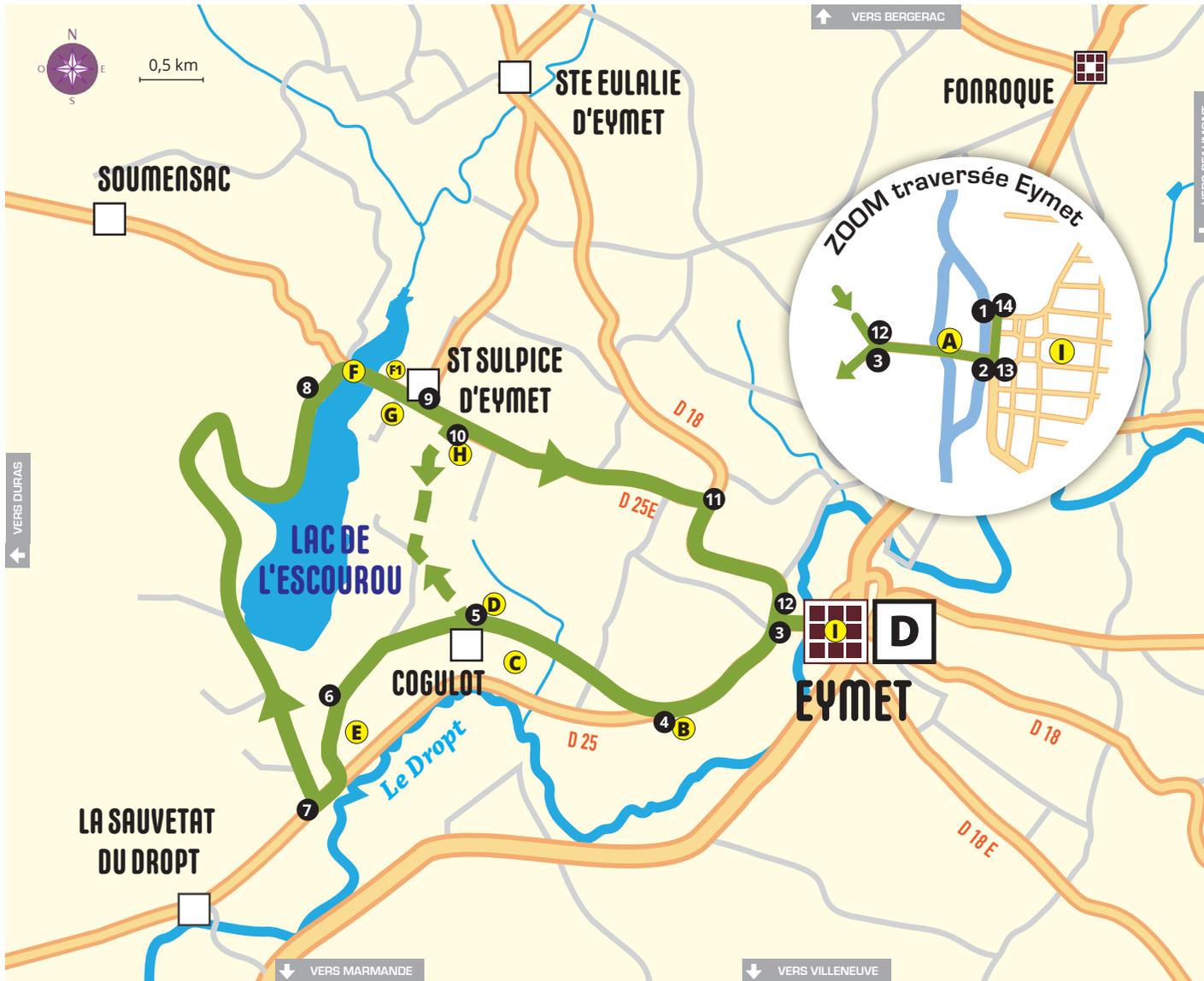
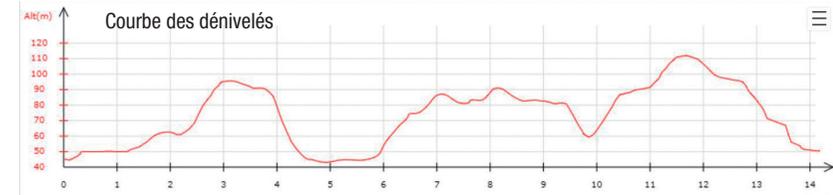


# BOUCLE n°6

Assez facile  
14 km  
1 h 10  
+ 150 / - 150

## RANDOS VÉLO CYCLOTOURISME EN SUD BERGERACOIS - EYMET/ISSIGEAC

- D Départ
- 10 Notes
- Parcours
- A Patrimoine
- Village de Caractère
- Bastide



NOTE	DIR.	KM P	KM T	Alt	DESSCRIPTIF
1	↑		0.00	45	Eymet - DÉPART du lavoir (GPS 44°40'03.50"N / 0°23'45.24"E) Suivre lac de l'Escourou
2	→	0.10	0.10	45	Pont et suivre vallée du Dropt
3	←	0.20	0.30	48	Suivre vallée du Dropt
4	↗	1.10	1.40	53	Suivre Cogulot
5	↖	1.50	2.90	92	(Cogulot) / Suivre lac de l'Escourou et fléchage. À dr., variante vers St-Sulpice sans passer par le lac
6	—	1.04	3.94	—	⚠ Descente rapide
7	→	0.98	4.92	43	Suivre lac de l'Escourou et fléchage
8	→	4.54	9.46	61	⚠ Descente rapide et à dr. au carrefour / Suivre la digue T.D.
9	↑	0.96	10.42	86	(St-Sulpice) / Suivre Eymet
10	↑	0.18	10.60	88	À dr., variante pour retour à Eymet par Cogulot
11	→	1.98	12.58	96	⚠ D18 / Suivre Eymet-2
12	↖	1.27	13.85	52	Suivre Castillonnès vallée du Dropt
13	←	0.25	14.10	45	(Sortie du pont) T.D. jusqu'au lavoir
14	↑	0.10	14.20	45	Eymet - ARRIVÉE au lavoir



# À VOIR SUR VOTRE PARCOURS

Flashez pour télécharger les  
fiches randos et données GPX



Bienvenue aux pays d'Eymet et d'Issigeac, sur le territoire de la **Communauté de communes Portes Sud Périgord**. Et bienvenue sur notre réseau de voies vélo partagées — soit 370 km cumulés.

Ci-dessous est indiquée une liste non exhaustive d'éléments patrimoniaux, importants ou modestes, d'époques variables, publics et privés, visibles depuis les parcours de cette **BOUCLE 6**. Ces éléments sont repérés par une lettre que vous retrouverez sur la carte, au verso.

**Nous vous souhaitons une belle escapade en pays d'Eymet !**

NOTE	Km	DESCRIPTIF
<b>A</b>	0.15	Eymet. Depuis le pont vue sur le moulin, à g. (bases du 14e s.)



<b>B</b>	1.40	À ce carrefour, connexion avec voie vélo Castillon-nès-Duras (T.D. : direct. La Sauvetat)
<b>C</b>	2.70	Cogulot. Église d'origine romane (à g.) construite à proximité d'une voie antique, remaniée au 19e s., clocher « atypique ». Panorama sur la vallée du Dropt.
<b>D</b>	2.90	À ce carrefour, à dr., variante vers St-Sulpice (sans passer par le lac de l'Escourou).
<b>E</b>	4.00	Lauzanac. Maison forte (à g.) sur un promontoire dominant la vallée du Dropt.
<b>F</b>	9.85	Lac de l'Escourou. La retenue principale couvre 120 ha et peut contenir 8,3 Mm <sup>3</sup> . Mise en eau durant l'hiver 1994-95, elle est destinée à la réalimentation du Dropt.



OFFICE DE TOURISME PORTES SUD PÉRIGORD

45 place Gambetta - BP 4 - 24500 EYMET

BIT Eymet : 05 53 23 74 95

ou BIT Issigeac : 05 53 58 79 62

Courriel : [otpsp.tourisme@orange.fr](mailto:otpsp.tourisme@orange.fr)



Portes Sud Périgord  
Eymet - Issigeac



Dordogne  
PÉRIGORD  
LE DÉPARTEMENT



NOTE	Km	DESCRIPTIF
------	----	------------



© J. Chèvre

<b>F1</b>	10.00	Parking (à g.) au bout de la digue : point de départ d'un parcours naturaliste d'1 km sur la rive gauche du petit lac (ponton, huttes d'observation, stations pédagogiques faune-flore).
-----------	-------	--



© P. Bacogne

<b>G</b>	10.25	St-Sulpice-d'Eymet. Touron (à dr.) : résurgence troglodytique aménagée en lavoir et abreuvoir. Site Natura 2000 pour la protection de chauves-souris.
----------	-------	---



© P. Bacogne

<b>H</b>	10.60	À dr., variante pour retour à Eymet par Cogulot.
----------	-------	--

NOTE	Km	DESCRIPTIF
------	----	------------

<b>I</b>	14.20	Eymet - ARRIVÉE au lavoir. Nichée au creux d'un méandre du Dropt, la cité d'Eymet s'est établie au fil des siècles sur un site déjà peuplé au néolithique. Mais son histoire « moderne » s'écrit à compter du 28 juin 1270, date de promulgation de la charte de la bastide fondée en 1256 par Alphonse de Poitiers, frère de Saint-Louis et grand bâtisseur : on lui doit une cinquantaine de bastides dans le Sud-Ouest de la France. À voir : la place centrale, entourée de maisons sur arcades (en pierre ou à pan de bois), les rues se croisant à angle droit avec les carreyrous, les vestiges du château fort (portes, échauguette, superbe donjon carré) daté du début du 13e s., de nombreuses maisons médiévales à encorbellement, le pont roman et, enfin, plusieurs souvenirs d'un riche passé ferroviaire (gare, réservoirs, pont)
----------	-------	---



© G. Lallemand