

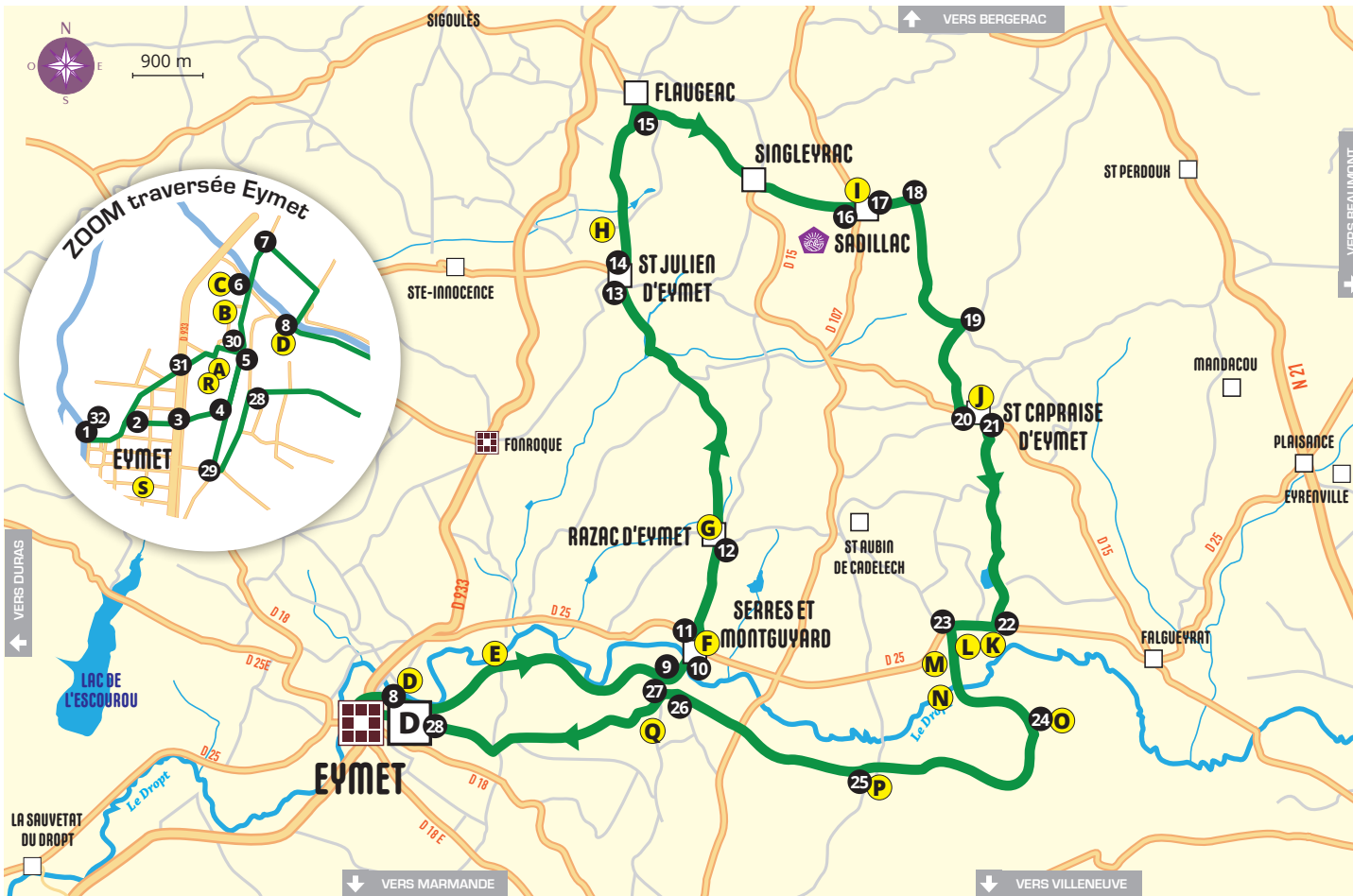
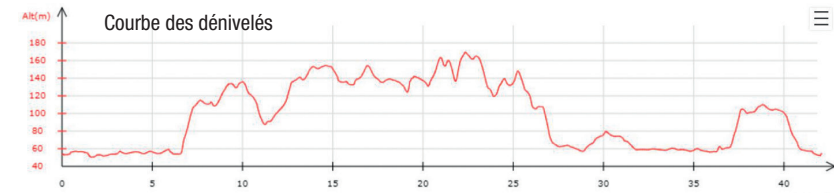
# BOUCLE n°8

Assez difficile  
42 km  
3 h 20  
+ 361 / - 361

## RANDOS VÉLO CYCLOTOURISME EN SUD BERGERACOIS - EYMET/ISSIGÉAC

**D** Départ  
Parcours  
Village de Caractère

**19** Notes  
**A** Patrimoine  
Bastide



NOTA - Le secteur Saint-Julien/Razac-d'Eymet de la boucle 8 peut s'emprunter en sens inverse. Il est balisé, mais n'est pas commenté sur cette fiche.

NOTE	DIR.	KM P	KM T	Alt	DESCRIPTIF
1	←		0.00	45	Eymet - DÉPART du lavoir (GPS 44°40'03.50"N / 0°23'45.24"E) Prendre av. de la Bastide, à g.
2	→	0.13	0.13	47	Rue du Tibre
3	↑	0.17	0.30	51	⚠ Traversée D933 et prendre av. de Gaulle
4	←	0.17	0.47	53	Av. de Lattre de Tassigny / Suivre Castillonnès vallée du Dropt
5	↑	0.19	0.66	52	Suivre Serres-et-M.
6	↑	0.20	0.86	55	Traversée du pont ferroviaire (à pied sur 100 m)

NOTE	DIR.	KM P	KM T	Alt	DESCRIPTIF
7	→	0.18	1.04	53	Suivre Castillonnès vallée du Dropt (x 2)
8	←	0.37	1.41	52	Sortie pont roman : suivre Castillonnès vallée du Dropt
9	↑	4.50	5.91	60	(Serres)
10	↑	0.12	6.03	57	(Serres) Suivre Razac d'E. / Ne pas tourner à dr.
11	↑	0.68	6.71	63	⚠ Traversée D25 / Suivre Razac-1,5
12	↑ & ↘	1.52	8.23	113	(Razac) / Suivre St-Julien
13	↑	4.17	12.40	125	(Entrée St-Julien)

NOTE	DIR.	KM P	KM T	Alt	DESCRIPTIF
14	↑ x2	0.16	12.56	132	(St-Julien) Suivre Flaugeac et fléchage
15	→	2.64	15.20	138	(Flaugeac) / D15 vers Singleyrac
16	→	3.70	18.90	128	D107 / puis suivre fléchage dans Sadillac
17	—	0.39	19.29	140	À dr. pour sortir de la place et suivre fléchage
18	→	0.80	20.09	135	Suivre St-Capraise-d'E.
19	→	2.11	22.20	169	Suivre St-Capraise-d'E.
20	←	1.36	23.56	127	(Entrée St-Capraise) D15 et traversée village
21	→	0.41	23.97	126	Suivre Cadelech
22	→	3.23	27.20	65	⚠ D25
23	←	0.70	27.90	64	C202 / Suivre Lalandusse-4
24	→	2.20	30.10	70	Suivre Serres-et-M.
25	↑	2.75	32.85	60	(Queyssel) et suivre vallée du Dropt puis Eymet
26	←	3.55	36.40	57	(Serres) / Suivre Eymet
27	←	0.20	36.60	60	Suivre Eymet par coteaux
28	←	4.24	40.84	65	Suivre Eymet
29	→ x2	0.36	41.20	55	Prendre av. de Lattre de Tassigny
30	←	0.34	41.54	52	Suivre Eymet centre puis G./D. (place de la Gare)
31	↑	0.19	41.73	51	⚠ Traversée D933 et prendre av. de la Bastide
32	↑	0.42	42.15	45	Eymet - ARRIVÉE face au lavoir

# À VOIR SUR VOTRE PARCOURS

Flashez pour télécharger les  
fiches randos et données GPX




Bienvenue aux pays d'Eymet et d'Issigeac, sur le territoire de la **Communauté de communes Portes Sud Périgord**. Et bienvenue sur notre réseau de voies vélo partagées — soit 370 km cumulés.

Ci-dessous est indiquée une liste non exhaustive d'éléments patrimoniaux, importants ou modestes, d'époques variables, publics et privés, visibles depuis le parcours de cette **BOUCLE 8**. Ces éléments sont repérés par une lettre que vous retrouverez sur la carte, au verso.

**Nous vous souhaitons une belle escapade en pays d'Eymet.**

NOTE	Km	DESSCRIPTIF
	0.0	Eymet – DÉPART de la BOUCLE 8 au lavoir
<b>A</b>	0.55	Eymet. Ancienne gare (à g.) sur la ligne Marmande-Bergerac ouverte en 1886, et fermée en 1953.



<b>B</b>	0.70	Eymet. Dans ces deux réservoirs (à g.), on stockait l'eau pompée dans le Dropt, en contrebas, pour le ravitaillement des locomotives.	
----------	------	---	---

© G. Lallemand

<b>C</b>	0.86	Eymet. Traversée à pied du pont ferroviaire de « génération Eiffel » édifié en 1885 sur la ligne Marmande-Bergerac. À moins de 200 m en amont, le pont médiéval. Au long de la vallée du Dropt, notamment entre Eymet et Issigeac, on trouve aussi de nombreuses maisons de garde-barrières.
----------	------	--



OFFICE DE TOURISME PORTES SUD PÉRIGORD

45 place Gambetta - BP 4 - 24500 EYMET

BIT Eymet : 05 53 23 74 95

ou BIT Issigeac : 05 53 58 79 62

Courriel : [otpsp.tourisme@orange.fr](mailto:otpsp.tourisme@orange.fr)




Portes Sud Périgord  
Eymet - Issigeac



NOTE	Km	DESSCRIPTIF	
<b>D</b>	1.40	Eymet. Traversée du pont roman à 2 arches, construit au 13e s. à l'emplacement d'un gué, sur la voie antique Bergerac-Marmande.	
<b>E</b>	3.40	Peyrelevalade. Bel ensemble (à g.) : moulin sur le Dropt, demeures et grange-pigeonnier	



<b>F</b>	6.20	Serres. Moulin sur le Dropt (à dr.)
<b>G</b>	8.20	Razac-d'Eymet. Maisons anciennes, ruines d'un château
<b>H</b>	12.90	St-Julien-d'Eymet. Moulin à vent (à g.) dominant les vignes d'appellation Bergerac.
<b>I</b>	19.20	Sadillac. Église classée à clocher-mur des 12e et 13e s., chapiteaux historiés. Maisons anciennes.
<b>J</b>	23.60	St-Capraise-d'Eymet. Église romane à coupes, chapiteaux historiés du 12e s.
<b>K</b>	27.20	Cadelech. En face, à 150 m. du carrefour : chapelle romane du 11e s. au portail sculpté d'inspiration saintongeaise.
<b>L</b>	27.40	Belle demeure d'architecture « classique » (à g.)
<b>M</b>	28.50	Maison de garde-barrières (à dr.)

NOTE	Km	DESSCRIPTIF	
<b>N</b>	28.90	L'Auque. Deux ponts sur le Dropt, moulin (à dr.)	
<b>O</b>	30.10	À ce carrefour, connexion avec voie vélo Castillonès-Duras	
<b>P</b>	32.85	Queyssel. Église St-Pastour à clocher-mur (à dr.), classée M.H., fin du 11e s. Sculptures naïves, décors peints.	
<b>Q</b>	37.55	Serres. En haut de cette montée, au printemps, voici le « paradis » des orchidées : une quinzaine d'espèces y ont été recensées.	
<b>R</b>	41.40	Eymet. Ancienne gare (à g.) Le patrimoine ferroviaire de la ville comprend également un pont métallique et deux réservoirs — déjà cités	

<b>S</b>	42.15	Eymet - ARRIVÉE au lavoir Nichée au creux d'un méandre du Dropt, la cité d'Eymet s'est établie au fil des siècles sur un site déjà peuplé au néolithique. Mais son histoire « moderne » s'écrit à compter du 28 juin 1270, date de promulgation de la charte de la bastide fondée en 1256 par Alphonse de Poitiers, frère de Saint-Louis et grand bâtisseur : on lui doit une cinquantaine de bastides dans le Sud-Ouest de la France. À voir : la place centrale, entourée de maisons sur arcades (en pierre ou à pan de bois), les rues se croisant à angle droit avec les carreyrous, les vestiges du château fort (portes, échauguette, superbe donjon carré) daté du début du 13e s., de nombreuses maisons médiévales à encorbellement, le pont roman et, enfin, plusieurs éléments d'un riche passé ferroviaire.
----------	-------	---

